

東 北 自 動 車 道
白石中央スマートＩＣ工事

詳 細 図

令和7年1月

①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

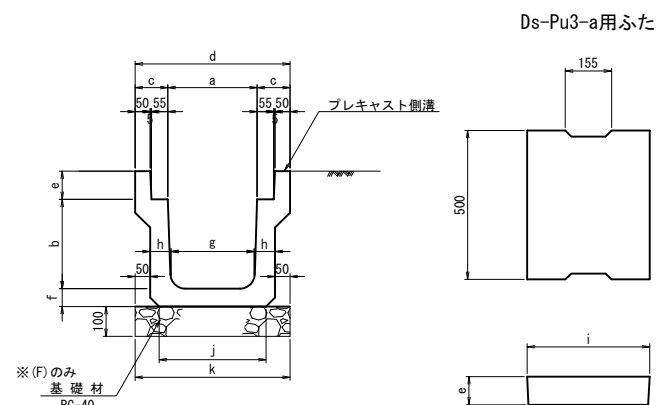
東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 工 事 事 務 所

目次

1.	用排水溝詳細図(1)～(3)	.....	1 ～ 3
2.	集水ます詳細図(1)～(3)	.....	4 ～ 6
3.	油水分離ます詳細図(1)～(16)	.....	7 ～ 22
4.	敷網工詳細図	.....	23
5.	防草シート工詳細図	.....	24
6.	立入防止柵及び小動物侵入対策工	.....	25
7.	交通規制図	.....	26

用排水溝詳細図 (1)

Ds-PuL (S3) - a - b, Ds-PuL (S3) - a - b (F) S=1:25



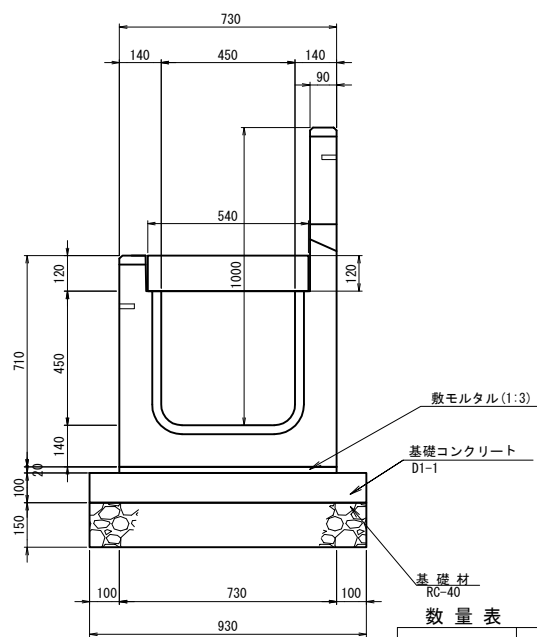
寸法表

項 目 種 別	寸 法 (mm)											摘 要
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
Ds-PuL (S3)-0.30-0.30	300	300	110	520	95	60	280	70	412	-	-	
Ds-PuL (S3)-0.30-0.30 (F)	300	300	110	520	95	60	280	70	412	360	520	
Ds-PuL (S3)-0.40-0.40	400	400	115	630	110	70	370	70	512	-	-	
Ds-PuL (S3)-0.40-0.50	400	500	115	630	110	80	370	80	512	-	-	
Ds-PuL (S3)-0.60-0.60	600	600	130	860	145	90	550	90	632	-	-	

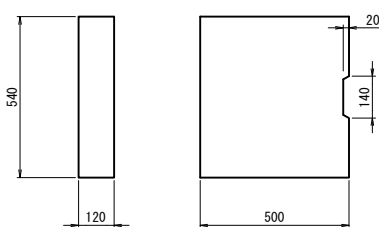
数量表

项 目	规格·寸法	单位	数 量					摘 要
			De-PdL (S3)-0.30-0.30	De-PdL (S3)-0.30-0.30 (F)	De-PdL (S3)-0.40-0.40	De-PdL (S3)-0.40-0.50	De-PdL (S3)-0.60-0.60	
基礎材	t=100	m3		0.52				再生砕石RC-40
側 溝	本体	個	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
側溝蓋		枚	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	T-25
構造物掘削	普通部	m3	2.73	3.51	4.64	5.52	10.02	
構造物埋戻		m3	0.66	0.74	1.47	1.74	3.62	

Ds-PuL (W) - 0.45 - 0.45 (F) S=1:25



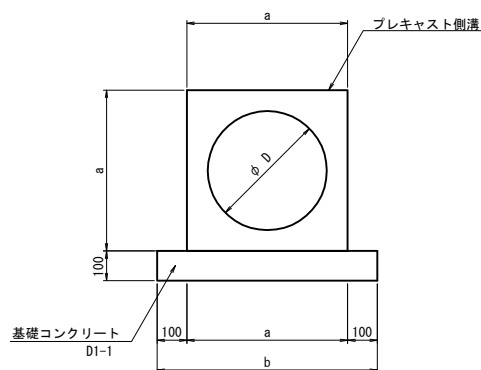
Ds-PuL(W)-0.45 用 ふた
W=81kg



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
			Ds-PuL (W)-0.45-0.45(F)	
基礎材	t=150	m3	1.40	再生砕石RC-40
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.93	
基礎型枠		m2	2.00	
敷モルタル	1:3	m3	0.15	
側 溝	Ds-PuL (W)-0.45	個	5.00	
側溝蓋	Ds-PuL (W)-0.45用	枚	20.00	T-25
構造物掘削	普通部	m3	9.11	
構造物埋戻		m3	1.46	

P (CSB) - ϕ D S=1:25



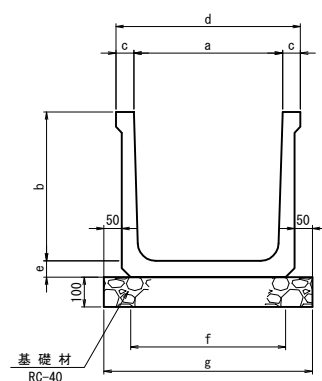
寸法表

項 目 種 別	內 徑	寸 法 (mm)		摘 要
	D	a	b	
P (CSB) - ϕ 0.30	300	420	620	
P (CSB) - ϕ 0.40	400	540	740	
P (CSB) - ϕ 0.50	500	666	866	
P (CSB) - ϕ 1.00	1000	1270	1470	

数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			P (CSB) - φ 0.30	P (CSB) - φ 0.40	P (CSB) - φ 0.50	P (CSB) - φ 1.00	
基礎コンクリート	D1-I	m3	0.62	0.74	0.87	1.47	I 型
型わく	D	m2	2.00	2.00	2.00	2.00	
管 渠		個	4.17	4.17	4.17	4.17	
構造物掘削	普通部	m3	3.54	5.12	7.66	27.40	
構造物埋戻		m3	1.15	1.46	2.36	9.80	

Ds-Hf-a-b, Ds-Hf-a-b (F) S=1:25



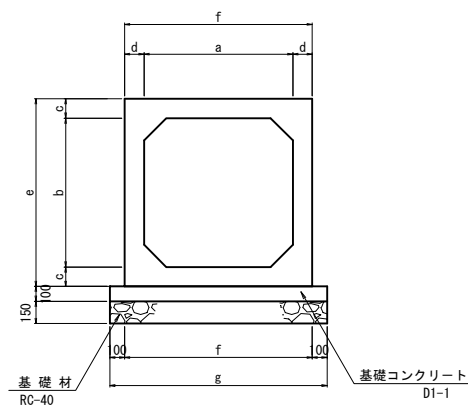
寸法表

项 目	寸 法 (mm)						摘 要
	a	b	c	d	e	f	
槓 別 Ds-Hf-0.50-0.50	500	500	60	620	55	520	-
Ds-Hf-0.50-0.50 (F)	500	500	60	620	55	520	700
Ds-Hf-0.50-0.60 (F)	500	600	65	630	65	530	700
Ds-Hf-0.60-0.80 (F)	600	800	80	760	80	660	800
Ds-Hf-1.00-1.00	1000	1000	80	1160	90	1060	-
Ds-Hf-1.00-1.00 (F)	1000	1000	80	1160	90	1060	1200

数量表

项 目	规格·寸法	单位	数 量						摘 要
			De-Hf-0.50-0.50	De-Hf-0.50-0.50(f)	De-Hf-0.50-0.60(f)	De-Hf-0.60-0.80(f)	De-Hf-1.00-1.00	De-Hf-1.00-1.00(f)	
基礎材	t=100	m3	-	0.70	0.70	0.88	-	1.20	再生砕石RC-40
側 溝	本体	個	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
構造物掘削	普通部	m3	5.55	6.55	7.65	11.76	21.80	23.80	
構造物埋戻		m3	2.32	2.62	3.01	4.59	9.56	10.36	

DS-PBX- a - b



寸法表

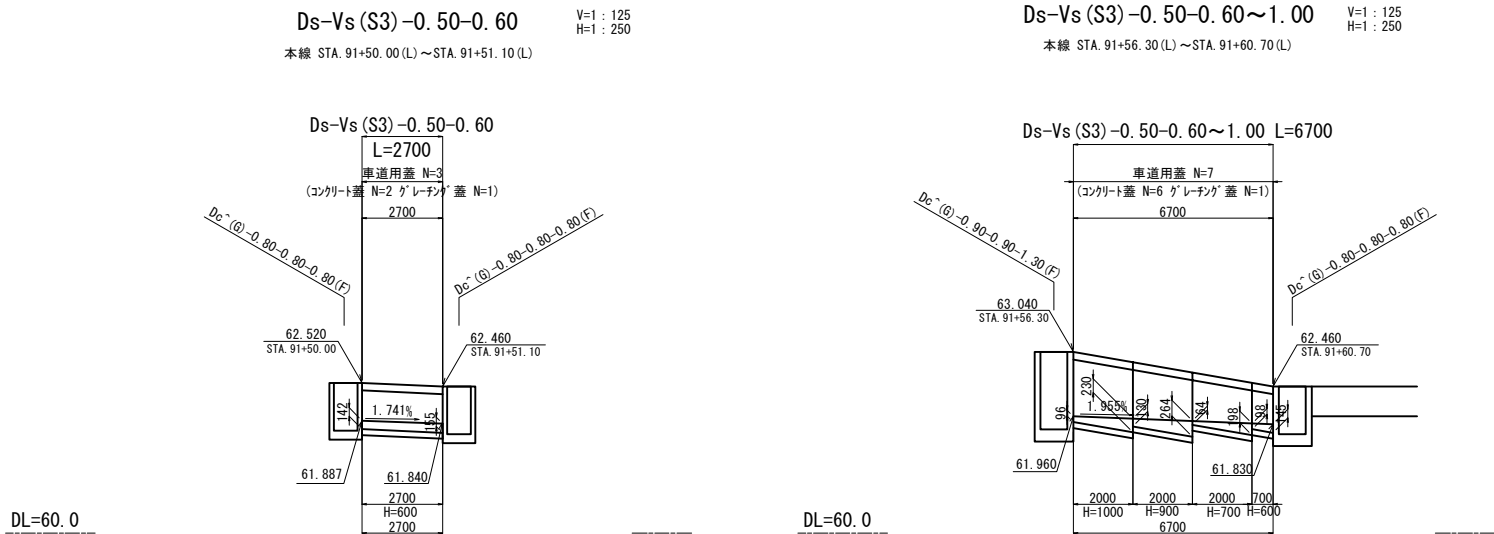
種 別	項 目	寸 法 (mm)						摘 要
		a	b	c	d	e	f	
	Ds-PBx-0.30-0.30	300	300	100	100	500	500	700
	Ds-PBx-1.00-1.00	1000	1000	130	130	1260	1260	1460

数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			De-PdC-0.30-0.30	De-PdC-1.00-1.00	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.70	1.46	再生砕石RC-40 土被り 0.5m
型わく	D	m2	2.00	2.00	
基礎材	t=150	m3	-	2.19	
函 渠		個	5.00	5.00	
構造物掘削	普通部	m3	4.20	30.20	
構造物埋戻		m3	1.00	10.67	

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	用排水溝詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	１ / ２６
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

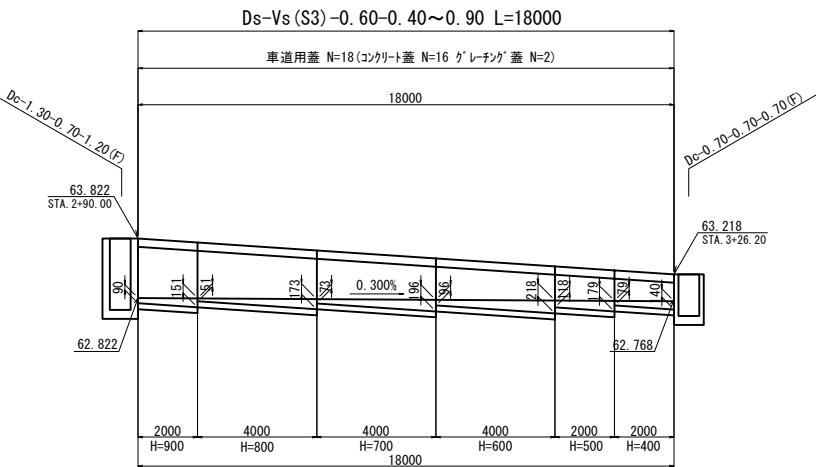
用排水溝詳細図（2）



用排水溝詳細図（3）

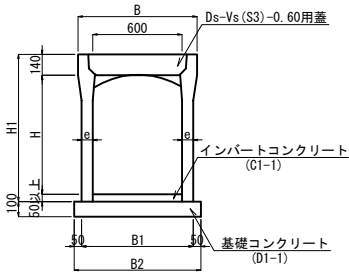
Ds-Vs (S3)-0.60-0.40~0.90
Bランプ STA. 2+90.00 (R) ~ STA. 3+26.20 (R)

V=1 : 125
H=1 : 250



DL=60.0

断面図 S=1 : 50



寸法表

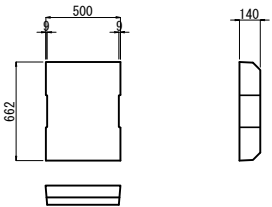
種 別	項 目	寸 法 (mm)						摘 要
		H	H1	B	B1	B2	e	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.40		400	590	830	730	830	65	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.50		500	690	830	730	830	65	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.60		600	790	830	730	830	65	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.70		700	890	830	750	850	75	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.80		800	990	830	750	850	75	
Ds-Vs (S3)-0.60-0.90		900	1090	830	750	850	75	

材 料 表

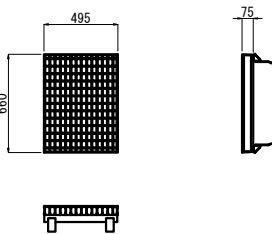
項 目	規格・寸法	単位	数 量						摘 要
			0.60-0.40	0.60-0.50	0.60-0.60	0.60-0.70	0.60-0.80	0.60-0.90	
本体延長		m	2.0	2.0	4.0	4.0	4.0	2.0	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.17	0.17	0.33	0.34	0.34	0.17	
インバートコンクリート	C1-1	m3	0.13	0.18	0.38	0.32	0.27	0.15	
型わく	D	m2	0.40	0.40	0.80	0.80	0.80	0.40	
側 溝	Ds-Vs (S3)-0.60	個	1	1	2	2	2	1	
側溝蓋	0.60用コンクリート蓋	枚	2	2	3	4	3	2	T-25 縦断用
	0.60用グレーチング蓋		0	0	1	0	1	0	
構造物掘削	普 通 部	m3	1.66	1.90	4.27	4.75	5.23	2.86	
構造物埋戻		m3	0.58	0.68	1.54	1.67	1.85	1.01	

Ds-Vs (S3)-0.60用蓋 S=1 : 50

コンクリート蓋



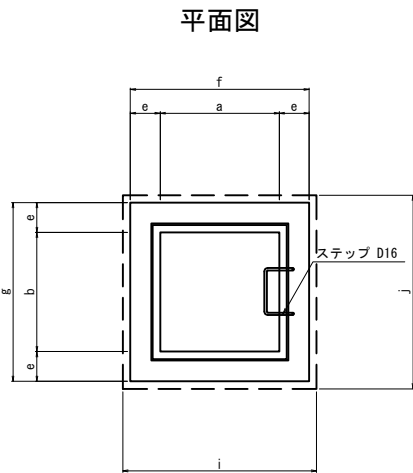
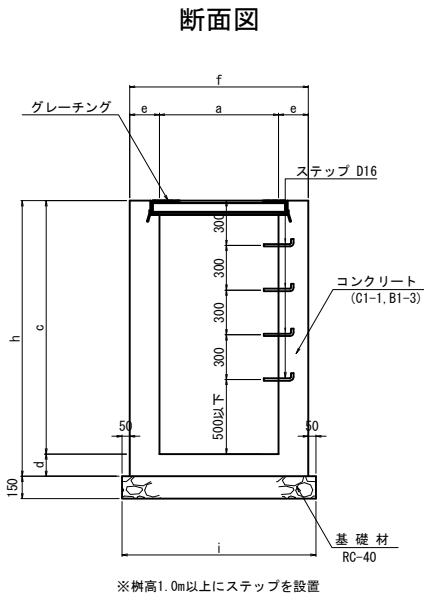
グレーチング蓋



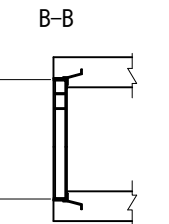
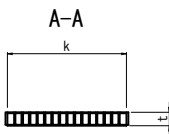
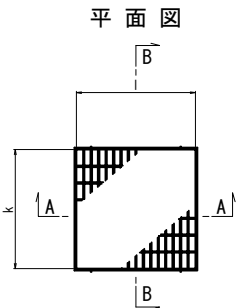
東 北 自 動 車 道 白石中央スマート I C 工事				
図面の種類	用排水溝詳細図（3）			
縮 尺	図示	図面番号	3	/ 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

集水ます詳細図（1）

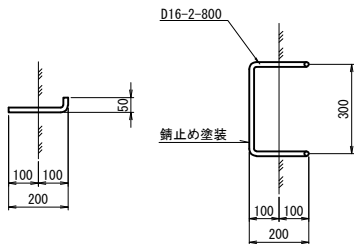
Dc[^] (G) -a-b-c, Dc[^] (G) -a-b-c (F) S=1 : 50



グレーチング



ステップ詳細図 S=1 : 25



寸法表

項 目		寸 法 (mm)												摘 要
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
種 別		600	600	600	100	150	900	900	700	1000	1000	700	700	
Dc ⁻ (G) -0.60-0.60-0.60 (F)		600	600	600	100	150	900	900	950	-	-	700	700	
Dc ⁻ (G) -0.60-0.60-0.80		600	600	800	150	150	900	900	950	-	-	800	800	
Dc ⁻ (G) -0.70-0.70-0.70		700	700	700	150	150	1000	1000	850	-	-	800	800	
Dc ⁻ (G) -0.70-0.70-0.80		700	700	800	150	150	1000	1000	950	-	-	800	800	
Dc ⁻ (G) -0.70-0.70-0.90		700	700	900	150	150	1000	1100	1050	-	-	800	800	
Dc ⁻ (G) -0.80-0.80-0.80		800	800	800	150	150	1100	1100	950	-	-	900	900	
Dc ⁻ (G) -0.80-0.80-0.80 (F)		800	800	800	150	150	1100	1100	950	1200	1200	900	900	
Dc ⁻ (G) -0.80-0.80-0.90		800	800	900	150	150	1100	1100	1050	-	-	900	900	
Dc ⁻ (G) -0.80-0.80-0.90 (F)		800	800	900	150	150	1100	1100	1050	1200	1200	900	900	
Dc ⁻ (G) -0.80-0.80-3.10		800	800	3100	150	200	1200	1200	3300	-	-	900	900	配筋図
Dc ⁻ (G) -0.90-0.90-1.30		900	900	1300	150	200	1300	1300	1450	-	-	1000	1000	
Dc ⁻ (G) -0.90-0.90-0.90 (F)		900	900	900	150	150	1200	1200	1050	1300	1300	1000	1000	
Dc ⁻ (G) -1.50-1.50-1.40		1500	1500	1400	150	200	1900	1900	1550	-	-	1600	1600	
Dc ⁻ (G) -1.50-1.50-1.80 (F)		1500	1500	1800	150	200	1900	1900	1950	2000	2000	1600	1600	
Dc ⁻ (G) -1.50-1.50-2.00 (F)		1500	1500	2000	150	200	1900	1900	2150	2000	2000	1600	1600	
Dc ⁻ (G) -1.80-1.80-1.20 (F)		1800	1800	1200	150	200	2200	2200	1350	2300	2300	1900	1900	

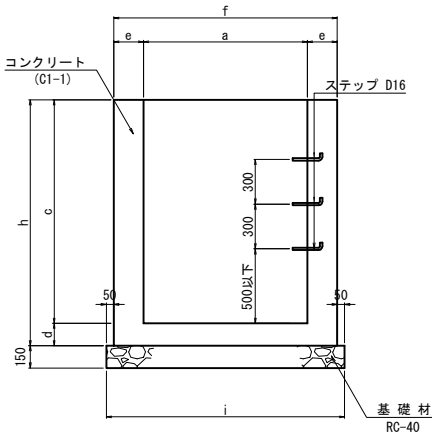
数 量 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量																	摘 要
			Dc [^] (G)-0.60-0.60-0.80(F)	Dc [^] (G)-0.60-0.60-0.80	Dc [^] (G)-0.70-0.70-0.70	Dc [^] (G)-0.70-0.70-0.80	Dc [^] (G)-0.70-0.70-0.90	Dc [^] (G)-0.80-0.80-0.80	Dc [^] (G)-0.80-0.80-0.80(F)	Dc [^] (G)-0.80-0.80-0.90	Dc [^] (G)-0.80-0.80-0.90(F)	Dc [^] (G)-0.80-0.80-3.10	Dc [^] (G)-0.80-0.90-1.30	Dc [^] (G)-0.90-0.90-0.90(F)	Dc [^] (G)-1.50-1.50-1.40	Dc [^] (G)-1.50-1.50-1.80(F)	Dc [^] (G)-1.50-1.50-2.00(F)	Dc [^] (G)-1.80-1.80-1.20(F)		
構造物掘削	普 通 部	m3	1.22	1.37	1.67	1.86	2.06	2.43	2.87	2.69	3.07	8.45	4.70	3.87	13.04	17.66	19.34	15.36		
構造物埋戻		m3	0.51	0.60	0.82	0.91	1.01	1.28	1.67	1.42	1.59	3.70	2.25	2.38	7.44	10.02	10.98	8.03		
コンクリート	C1-1	m3	0.35	0.48	0.51	0.56	0.61	0.64	0.64	0.70	0.70	-	1.40	0.78	2.45	2.99	3.26	2.65		
	B1-3	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.77	-	-	-	-	-	-		
型わく	D	m2	4.20	5.70	5.78	6.46	7.14	7.22	7.22	7.98	7.98	26.40	12.76	8.82	21.08	26.52	29.24	21.60		
鉄 筋	D16	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	3.7	3.7	3.7	6.2	6.2	3.7		
基礎材	t=150	m3	0.15	-	-	-	-	-	0.22	-	0.22	-	-	0.25	-	0.60	0.60	0.79	再生砕石RC-40	
グレーチング蓋 (別検測)	600× 600	組	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T-25	
	700× 700	組	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T-25	
	800× 800	組	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	T-25	
	900× 900	組	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	T-25	
	1500× 1500	組	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	T-25	
	1800× 1800	組	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	T-25	

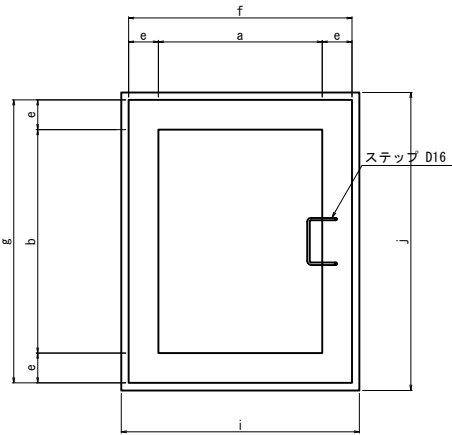
集水ます詳細図（2）

Dc-a-b-c, Dc-a-b-c (F) S=1 : 50

断面図

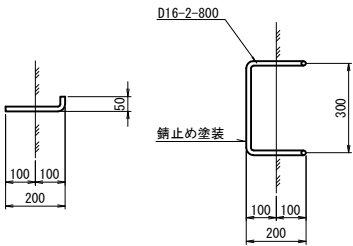


平面図



ステップ詳細図

S=1 : 25



寸法表

種 別	寸 法 (mm)										摘 要
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
Dc-0.80-0.80-1.60	800	800	1600	150	200	1200	1200	1750	-	-	
Dc-0.80-0.80-1.80	800	800	1800	150	200	1200	1200	1950	-	-	
Dc-1.20-1.70-1.90 (F)	1200	1700	1900	150	200	1600	2100	2050	1700	2200	
Dc-1.30-0.70-1.20	1300	700	1200	150	200	1700	1100	1350	-	-	
Dc-1.30-1.30-1.30 (F)	1300	1300	1300	150	200	1700	1700	1450	1800	1800	
Dc-1.30-1.30-1.50 (F)	1300	1300	1500	150	200	1700	1700	1650	1800	1800	
Dc-1.40-1.40-1.20 (F)	1400	1400	1200	150	200	1800	1800	1350	1900	1900	
Dc-1.50-1.50-1.40 (F)	1500	1500	1400	150	200	1900	1900	1550	2000	2000	

数 量 表

1箇所当り

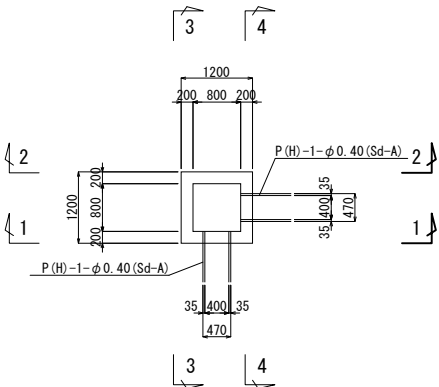
項 目	規格・寸法	単位	数 量								摘 要
			Dc-0.80-0.80-1.60	Dc-0.80-0.80-1.80	Dc-1.20-1.70-1.90 (F)	Dc-1.30-0.70-1.20	Dc-1.30-1.30-1.30 (F)	Dc-1.30-1.30-1.50 (F)	Dc-1.40-1.40-1.20 (F)	Dc-1.50-1.50-1.40 (F)	
構造物掘削	普 通 部	m3	4.48	4.99	16.37	4.91	10.82	12.17	11.76	14.30	
構造物埋戻		m3	1.96	2.18	8.92	2.39	6.14	6.91	6.84	8.10	
コンクリート	C1-1	m3	1.50	1.66	3.01	1.43	1.99	2.23	2.02	2.45	
型わく	D	m2	14.00	15.60	27.06	12.96	17.40	19.80	17.28	21.08	
鉄 筋	D16	kg	5.0	6.2	6.2	3.7	3.7	5.0	3.7	3.7	
基礎材	t=150	m3	-	-	0.56	-	0.49	0.49	0.54	0.60	再生砕石RC-40

東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	集水ます詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

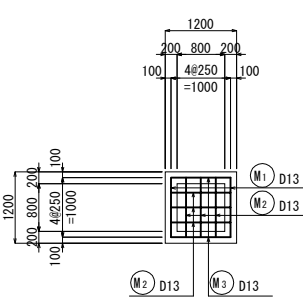
集水ます詳細図 (3)

Dc^(G)-0.80-0.80-3.10

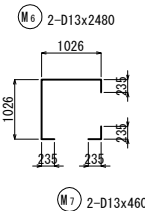
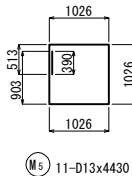
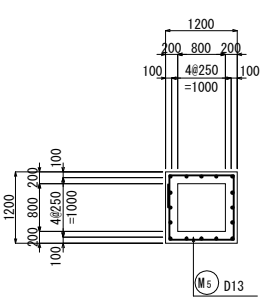
平面図



断面図 5-5



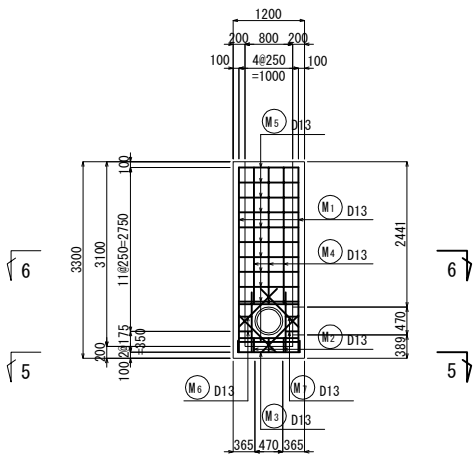
断面図 6-6



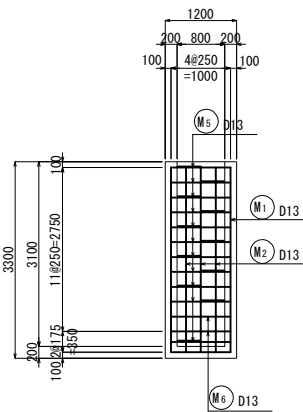
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考
M1	D13	7170	2	0.995	7.13	14	└┘
M2	"	4310	6	"	4.29	26	"
M3	"	1360	2	"	1.35	3	"
M4	"	2290	6	"	2.28	14	|
M5	"	4430	11	"	4.41	49	└┘
M6	"	2480	2	"	2.47	5	└┘
M7	"	460	2	"	0.458	1	└┘
H1	D13	1000	8	0.995	0.995	8	—
H2	"	900	4	"	0.896	4	/
H3	"	880	4	"	0.876	4	\
D13							128 kg
合計							128 kg

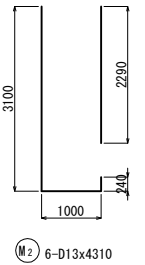
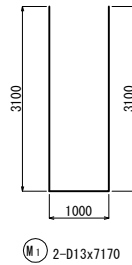
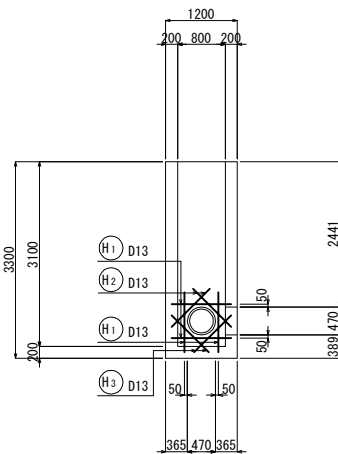
断面図 1-1



断面図 3-3



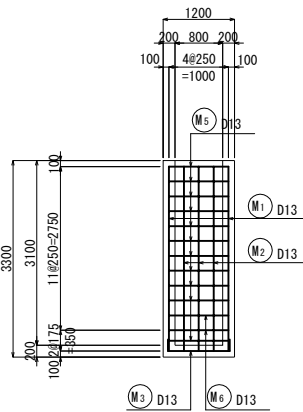
開口部補強筋配置図(2箇所)



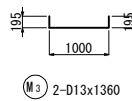
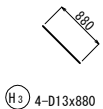
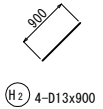
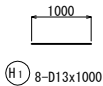
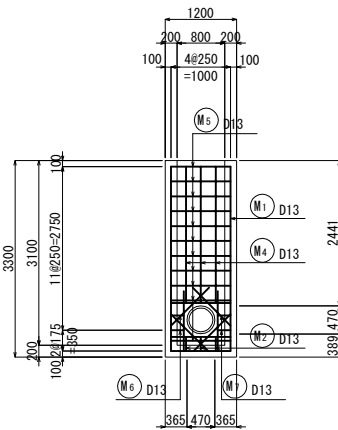
鉄筋曲げ加工表

主 筋		頂版・底版スターラップ			側壁スターラップ		
主 筋		主 筋			スターラップ		
径	R	$\theta = 90^\circ$ $R = 3\phi$			$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5\phi$		
		a	ΔL	R	a	ΔL	R
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	40
D19	57	90	24	104.5	82	5	48
D22	66	104	28	121	95	5	56
D25	75	118	32	137.5	108	6	64
D29	87	137	37	159.5	125	7	77
D32	96	151	41	176	138	8	84
D35	105	165	45	192.5	151	8	92
D38	114	179	49	209	164	9	100

断面図 2-2



断面図 4-4



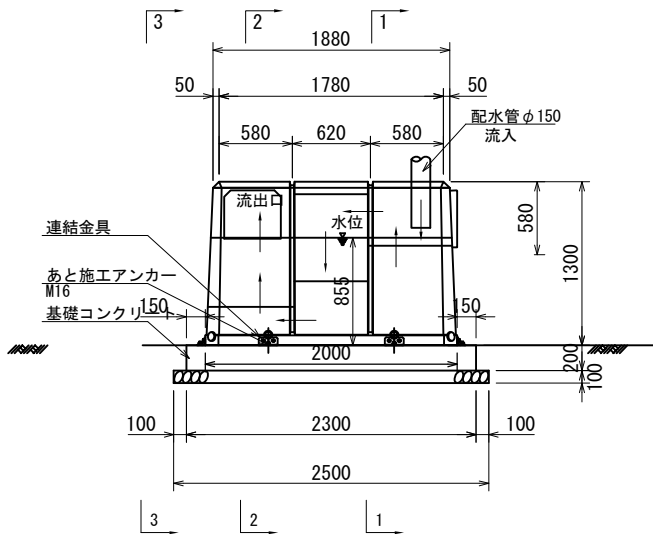
油水分離ます詳細図 (1) S=1:60

油水分離ます Type A1
Dco(B)-1.78-1.20-1.30

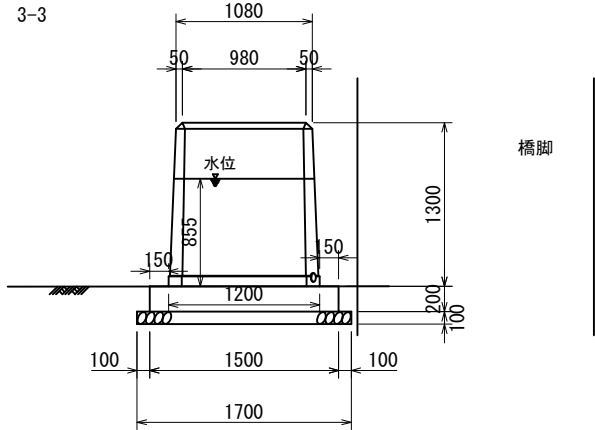
(本線 STA. 94+ 6.3)

(本線 STA. 94+48.7)

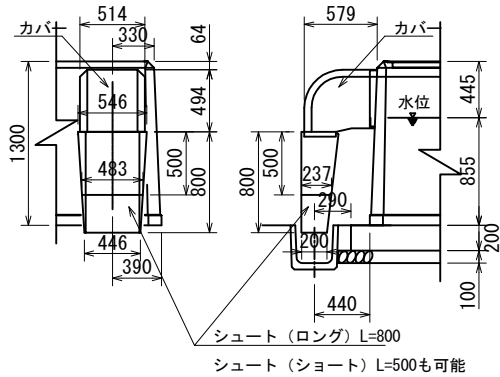
側面図



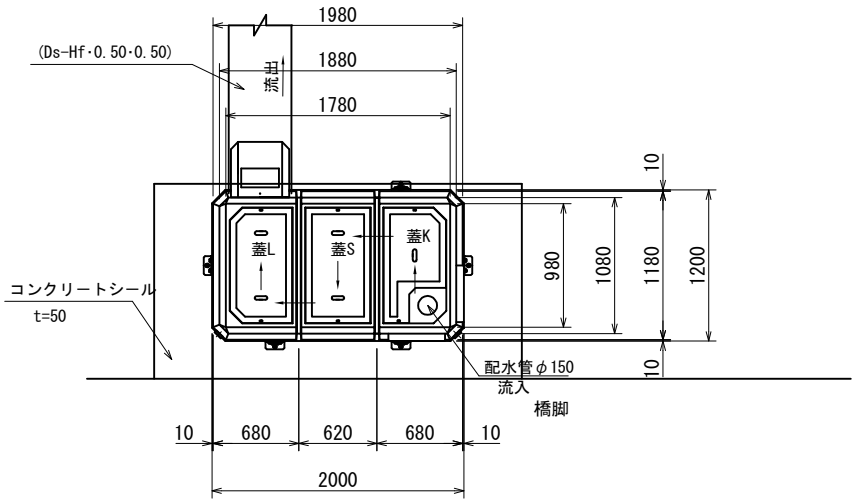
3-3



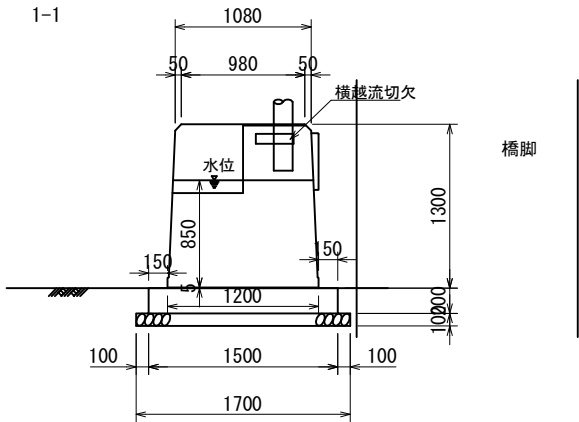
橋梁下流出口②



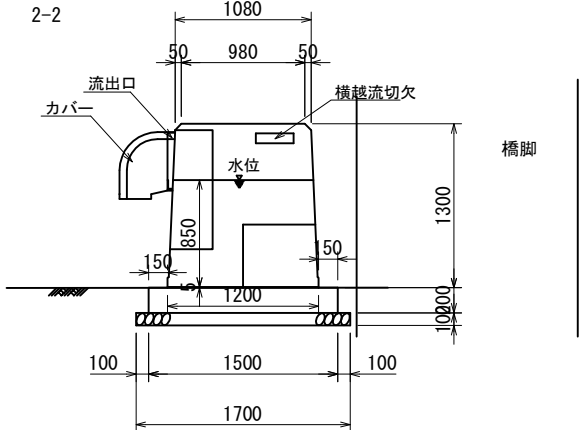
平面図



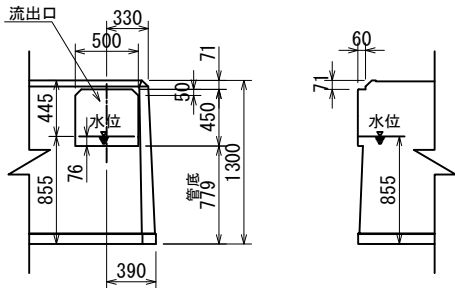
1-1



2-2



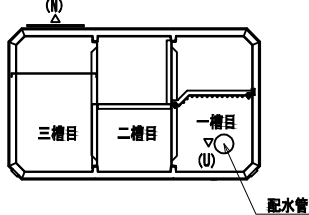
流出口



流入・流出口方向

流入・流出口方向名称:UN

流出口設置可能箇所



油水分離ます TypeA1 数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	2.5	
	埋戻し	m3	1.1	
コンクリート	D1-1	m3	0.7	基礎コンクリート
型わく	D	m2	1.5	基礎コンクリート
基礎材	RC-40	m3	0.4	
油水分離ます	Dco(B)-1.78-1.20-1.30	基	1	
コンクリート	C1-1	m3	0.3	コンクリートシール
型わく	D	m2	0.6	コンクリートシール

材料表

項 目	規格寸法	単位	数 量	摘 要
油水分離樹	1200x2000x1300	個	1	FRP製 参考重量150kg
蓋L	494x914	枚	1	FRP製
蓋K	494x914	枚	1	FRP製 切欠あり
蓋S	514x914	枚	1	FRP製
固定ボルト*	M16x35	個	6	
ワッシャー*	M16用	枚	6	
あと施工アンカー*	M16xL=63以上	本	6	
弾性シーリング材		L	0.112	ウレタン系 (0.2本/700ml)

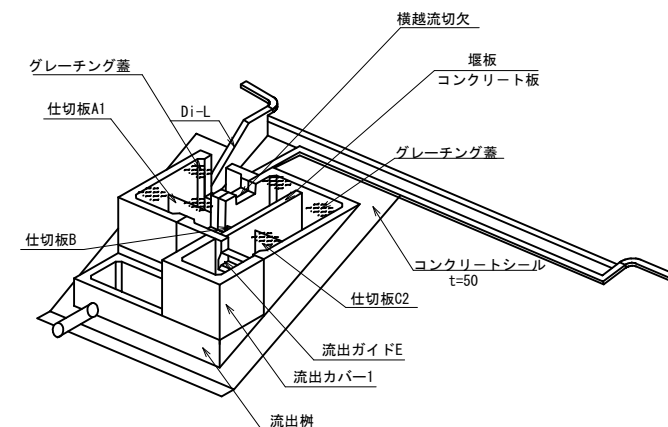
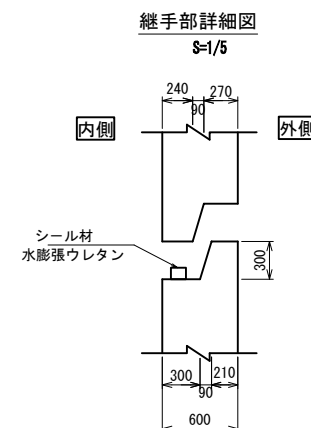
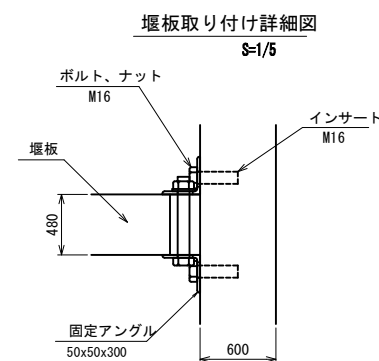
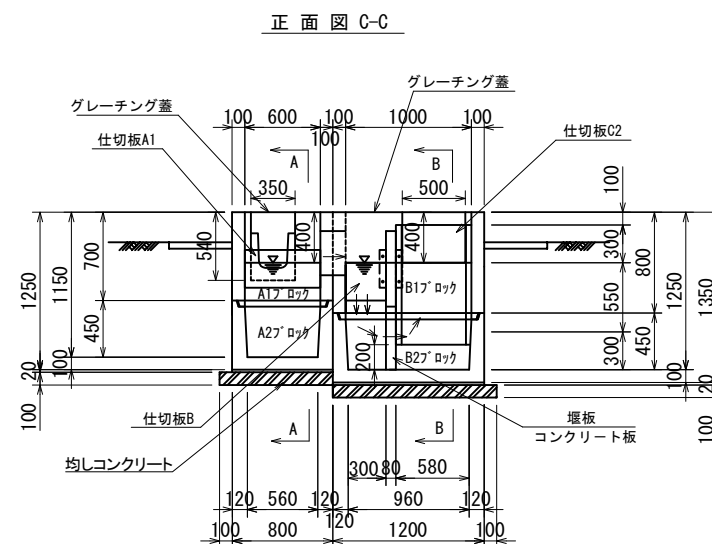
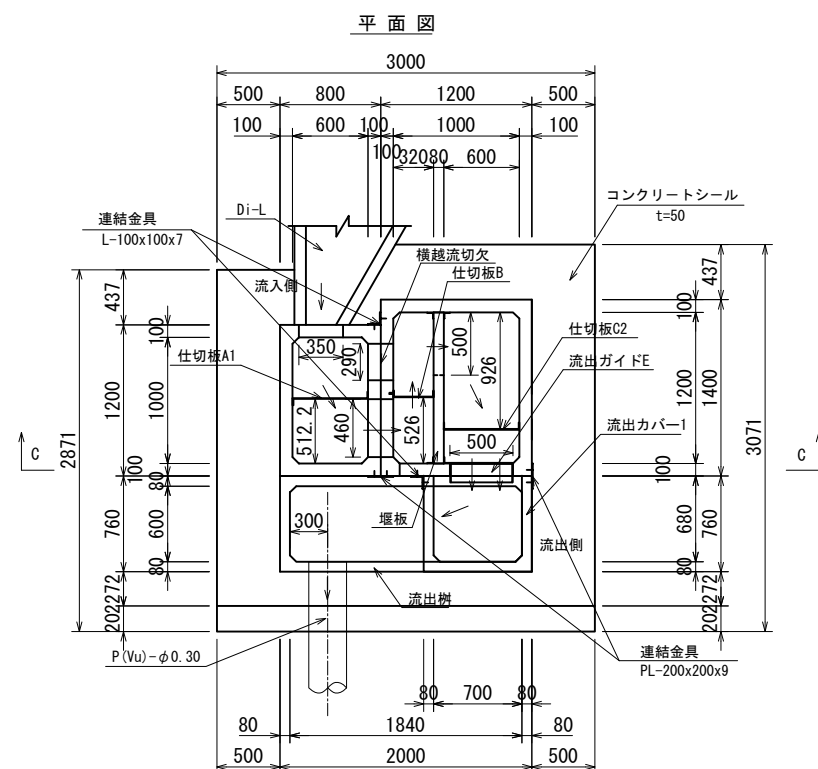
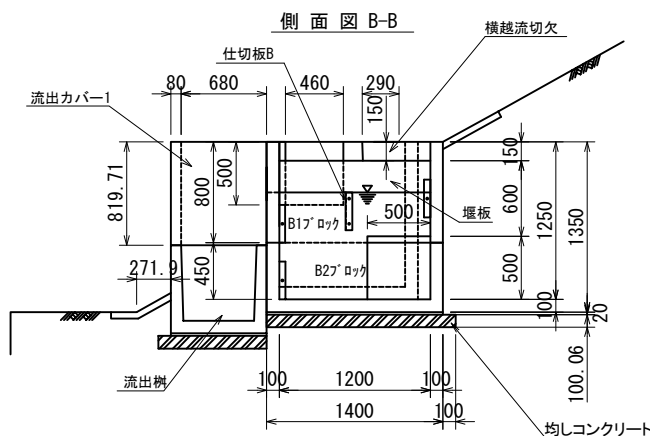
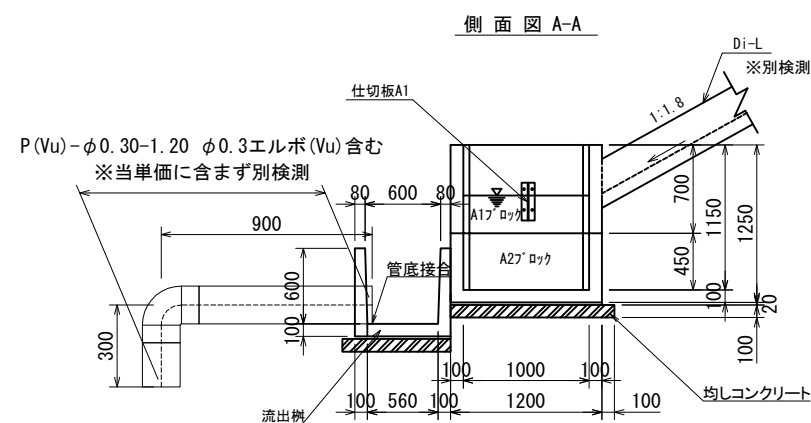
※ 溶融亜鉛メッキ (HDZ35)

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (1)		
縮 尺	1:60	図面番号	7 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (2) S=1:60

油水分離ます Type A2
Dco(E)-1.84-1.98-1.25

(本線 STA. 96+75.40)



設計条件	
摘要場所	法面
許容流入量	0.072m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	0.609m ³

油水分離ます TypeA2 数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	8.9	
	埋戻し	m3	5.2	
コンクリート	D1-1	m3	0.5	均しコンクリート
型わく	D	m2	1.6	均しコンクリート
油水分離ます	Deco(E)-1.84-1.98-1.25	基	1	
コンクリート	C1-1	m3	0.5	コンクリートシール
型わく	D	m2	1.2	コンクリートシール

材料表 1基当り

項 目	規格寸法	単位	数 量	摘 要
A 1 ブロック	1000x600x700	個	1	565kg
A 2 ブロック	1000x600x550	個	1	653kg
B 1 ブロック	1200x1000x800	個	1	875kg
B 2 ブロック	1200x1000x550	個	1	970kg
流出カバー-1	700 × 680 × 820	枚	1	370kg
流出柵	1840 × 600 × 600	枚	1	1083kg
堰板	1190/670x1100x80	枚	1	210kg
仕切板A1	595 × 300	枚	1	FRP製
仕切板B	310 × 300	枚	1	FRP製
仕切板C2	595 × 950	枚	1	FRP製
流出ガイドE	495 × 150 × 390	枚	1	FRP製
連結金具*	PL-200x200x9.0	枚	3	8.4kg
連結金具*	L-100 × 100 × 7.0 L=200	枚	3	6.3kg
固定アングル**	L-50 × 50 × 6 L=300	枚	6	0.9kg
蓋 (A樹用)*	583x980x25 (グレーチング)	枚	1	33.4kg
蓋 (B樹用2分割)*	990x545x25 (グレーチング)	組	1	26.9kgx2枚
固定ボルト*	M16x25	本	24	ブロック連結金具用
ワッシャー*	M16用	枚	24	
固定ボルト**	M16x25	本	12	仕切板、固定アングル用
固定ボルト**	M16x115	本	3	
ナット**	M16用	個	3	
ワッシャー**	M16用	枚	18	
固定ボルト**	M10 × 20	本	14	
ワッシャー**	M10用	枚	14	
鎖**	φ5.5 L=1000	本	3	
シャックル**	M6	個	6	
アイボルト**	M10	本	3	
弾性シーリング材	ポリウレタン系	L	1.290	JIS A 5758 に準じる
ゴム栓	上径22×下径19×高さ26 (mm)	個	2	間詰用コーキング材 を必要とする
敷きモルタル		m3	0.08	1:3

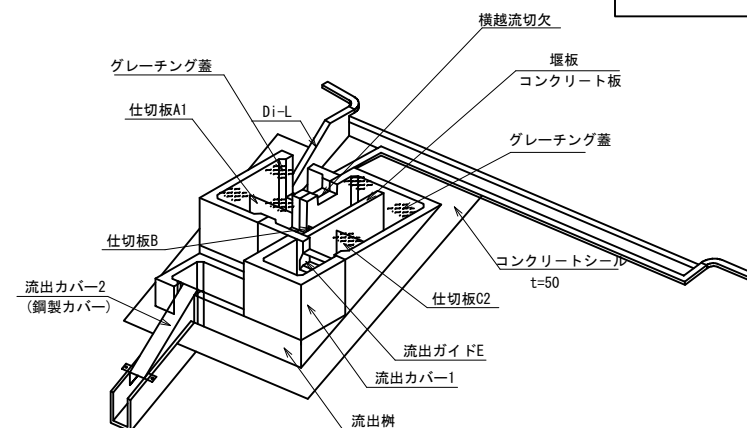
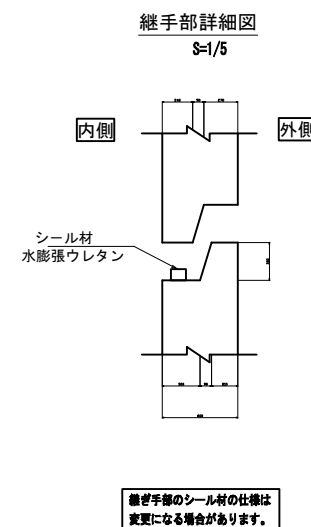
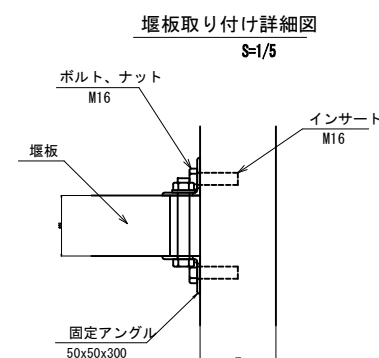
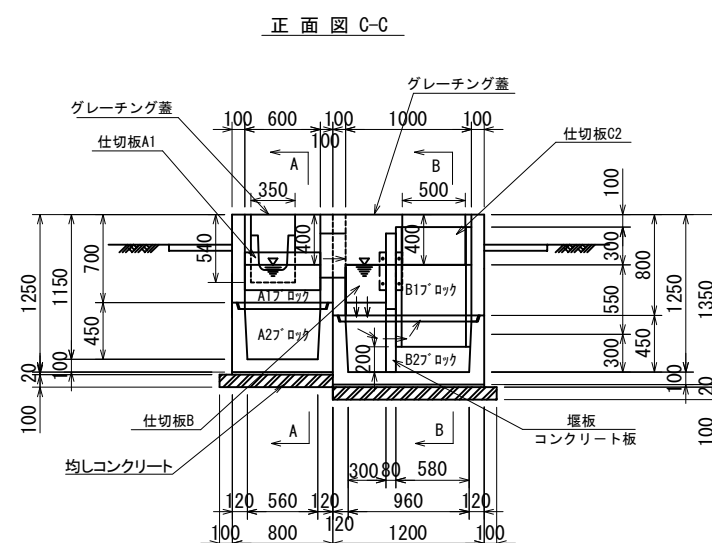
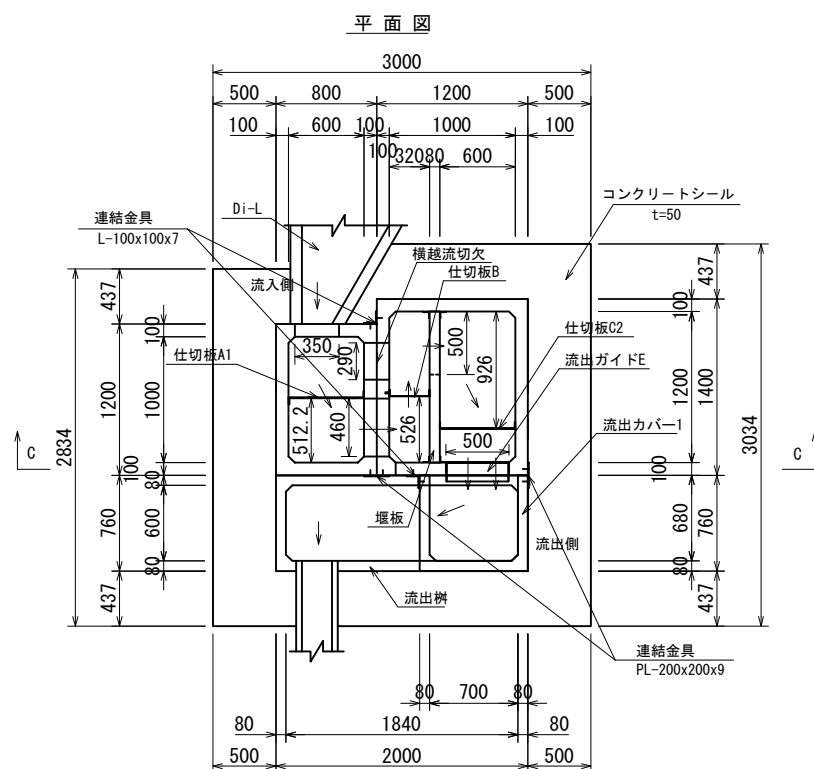
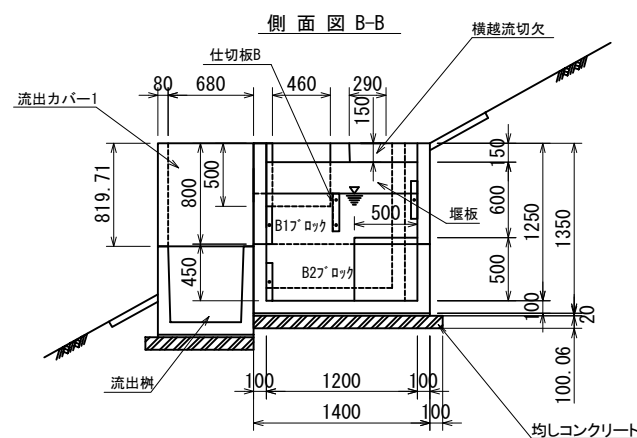
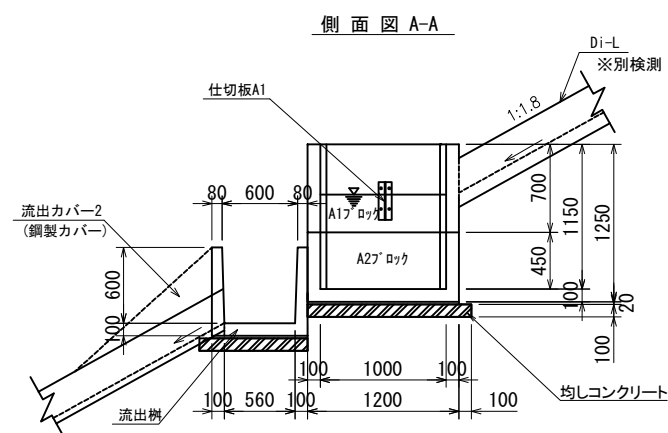
注1)※ 溶融亜鉛メッキ(Lアングル・蓋:HDZ55 他の鋼材:HDZ35)

注2)※※ステンレス仕様

注3) 排水側の塩ビ管は、別途計上が必要です。

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (2)		
縮 尺	1:60	図面番号	8 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 仙台工事事務所		東北支社

(本線 STA. 98+61.94)



設計条件	
摘要場所	法面
許容流入量	0.072m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	0.609m ³

油水分離ます TypeA2 数量表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	8.9	
	埋戻し	m3	5.2	
コンクリート	D1-1	m3	0.5	均しコンクリート
型わく	D	m2	1.6	均しコンクリート
油水分離ます	Dec(E)-1.84-1.98-1.25	基	1	
コンクリート	C1-1	m3	0.5	コンクリートシール
型わく	D	m2	1.2	コンクリートシール

材料表

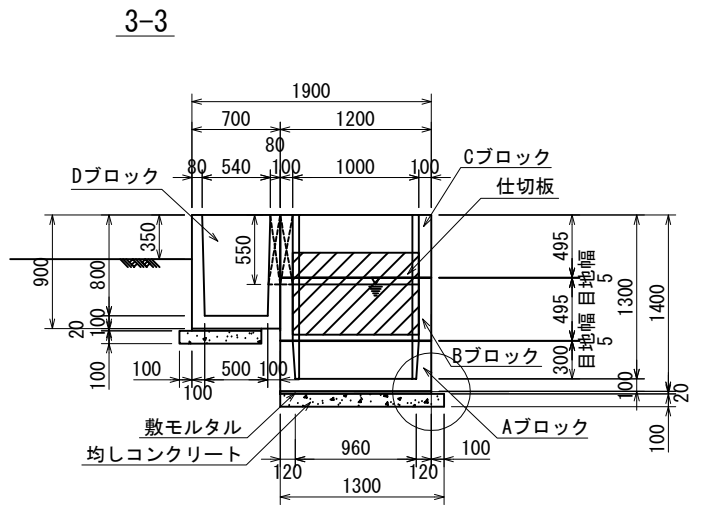
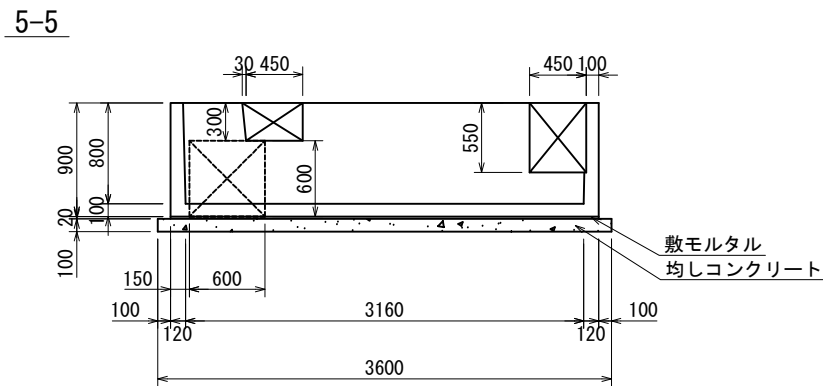
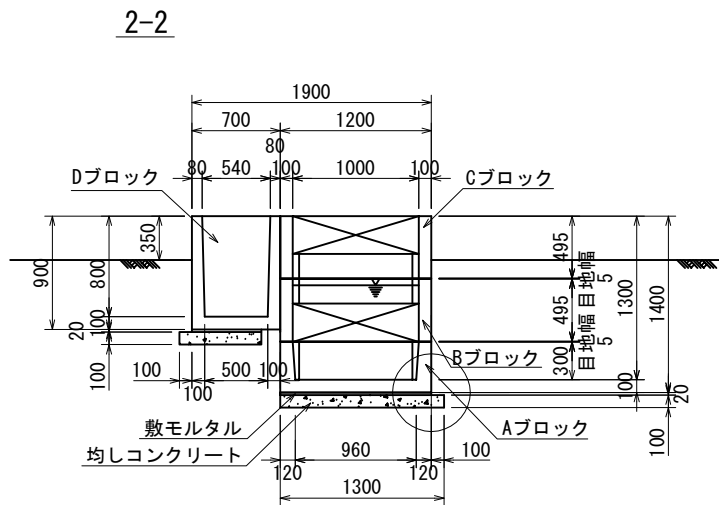
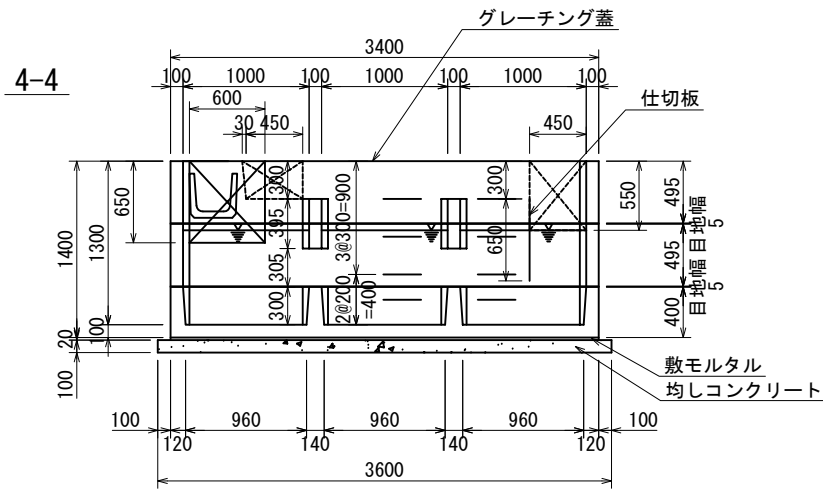
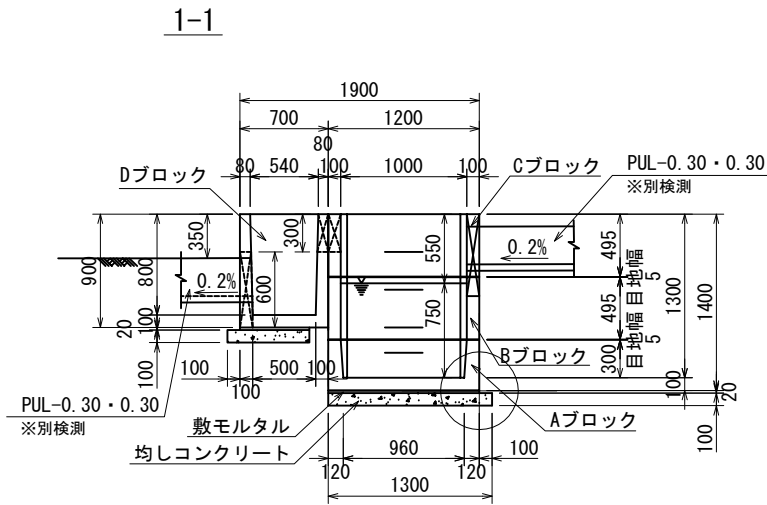
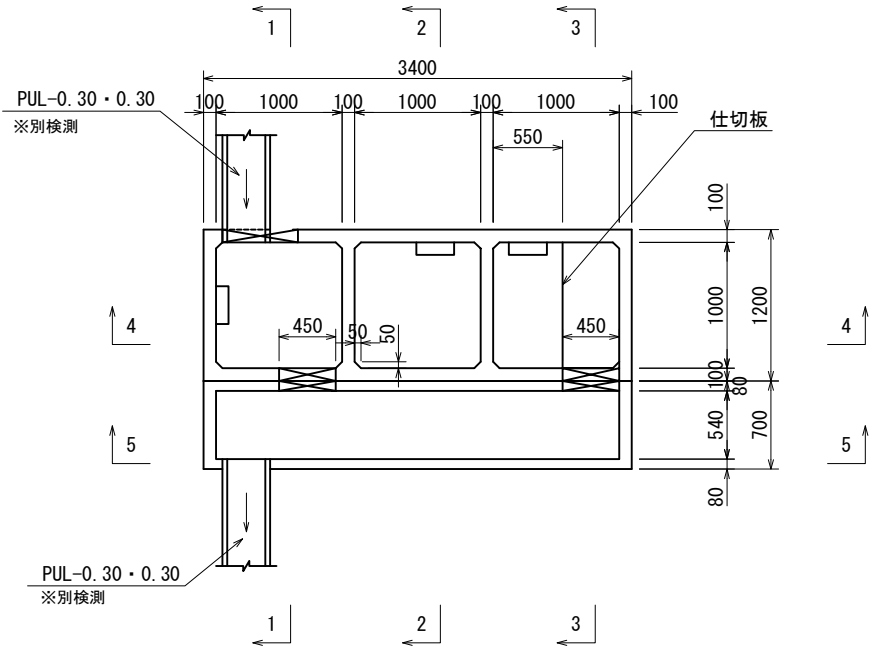
項 目	規格寸法	単位	数 量	摘 要
A 1 ブロック	1000×600×700	個	1	565kg
A 2 ブロック	1000×600×550	個	1	653kg
B 1 ブロック	1200×1000×800	個	1	875kg
B 2 ブロック	1200×1000×550	個	1	970kg
流出カバー1	700×680×820	枚	1	370kg
流出柵	1840×600×600	枚	1	1083kg
堰板	1190/670x1100x80	枚	1	210kg
仕切板A1	595×300	枚	1	FRP製
仕切板B	310×300	枚	1	FRP製
仕切板C2	595×950	枚	1	FRP製
流出ガイドE	495×150×390	枚	1	FRP製
流出カバー2		枚	1	鋼製
連結金具*	PL-200×200×9.0	枚	3	8.4kg
連結金具*	L-100×100×7.0 L=200	枚	3	6.3kg
固定アングル**	L-50×50×6 L=300	枚	6	0.9kg
蓋 (A柵用)**	583×980×25 (グレーチング)	枚	1	33.4kg
蓋 (B柵用2分割)**	990×545×25 (グレーチング)	組	1	26.9kg 2枚
固定ボルト**	M16×25	本	24	ブロック連結金具用
ワッシャー**	M16用	枚	24	
固定ボルト**	M16×25	本	12	
固定ボルト**	M16×115	本	3	
ナット**	M16用	個	3	仕切板、固定アングル用
ワッシャー**	M16用	枚	18	
固定ボルト**	M10×20	本	14	
ワッシャー**	M10用	枚	14	
鎖**	φ5.5 L=1000	本	3	
シャックル**	M6	個	6	
アイボルト**	M10	本	3	
弾性シーリング材	ポリウレタン系	L	1.290	JIS A 5758 に準じる
ゴム栓	上径22×下径19×高さ26 (mm)	個	2	間詰用コーキング材 を必要とする
敷きモルタル		m3	0.08	1:3

注1)※ 溶融亜鉛メッキ(Lアングル・蓋:HDZ55 他の鋼材:HDZ35)

注2)※※ステンレス仕様

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (3)		
縮 尺	1:60	図面番号	9 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (4) S=1:60
油水分離ます Type A3
Dco(B)-3. 20-1. 72-1. 30
(C-1 STA. 1+88. 05) ①

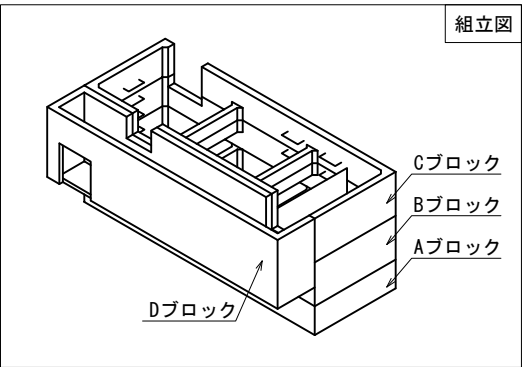


設計条件	
摘要場所	橋梁下(平地)
許容流入量	0.150m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	1.068m ³

油水分離ます TypeA3 数量表 1箇所当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	11.8	
	埋戻し	m3	5.4	
コンクリート	D1-1	m3	0.7	均しコンクリート
型わく	D	m2	1.8	均しコンクリート
油水分離ます	Dco(B)-3.20-1.72-1.30	基	1	

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
樹本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1168 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1090 kg/個
水路部	Dブロック	700x3400x900	個	1	1900 kg/個
	群集荷重用	1000x772x25 (端部用)	枚	2	30.2 kg/枚
グレーチング 蓋**	群集荷重用	1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29.2 kg/枚
	蓋固定用	φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3.0x650	枚	1	
Lアングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	20	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	20	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	40	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	樹間防水用	1成分形変成シリコーン系 弾性シーリング材	L	1.0	
敷きモルタル			m3	0.12	1:3

注1) * ステンレス製 SUS304
注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZ55、他の鋼材: HDZ35)
注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

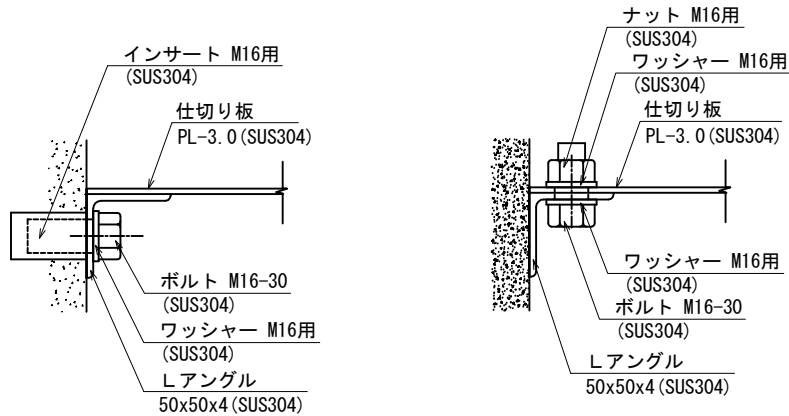


組立図

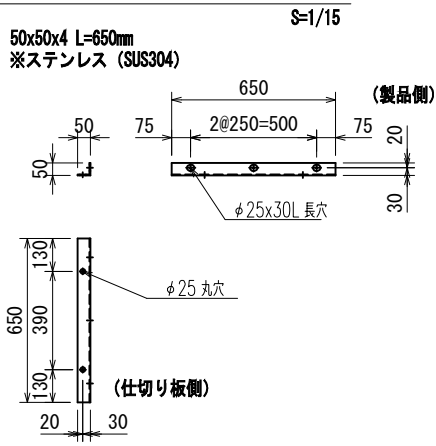
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (4)		
縮 尺	1:60	図面番号	10 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (5) S=1:60
油水分離ます Type A3
Dco(B)-3. 20-1. 72-1. 30
(C-1 STA. 1+88. 05) ②

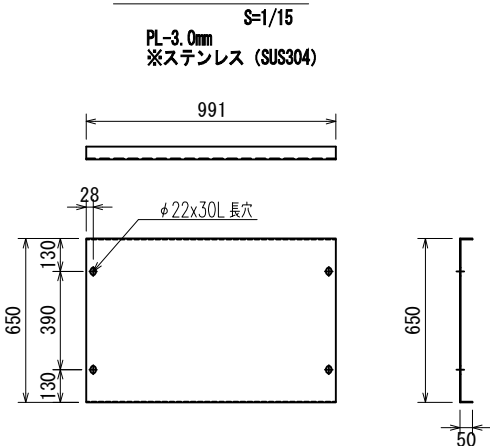
仕切り板取付詳細図



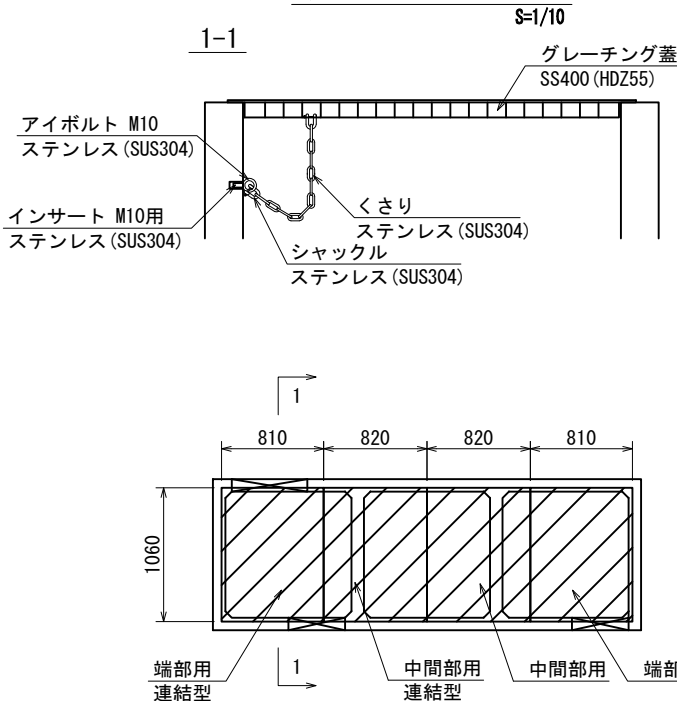
仕切り板固定用Lアングル詳細図



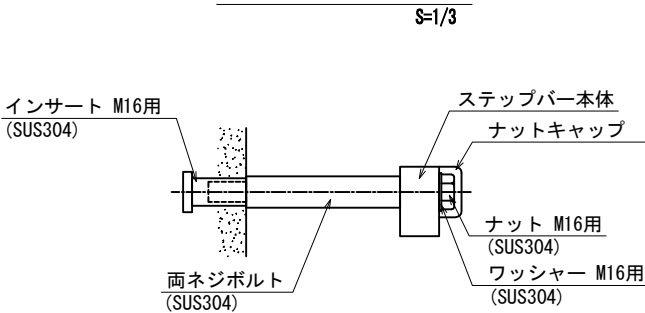
仕切り板詳細図



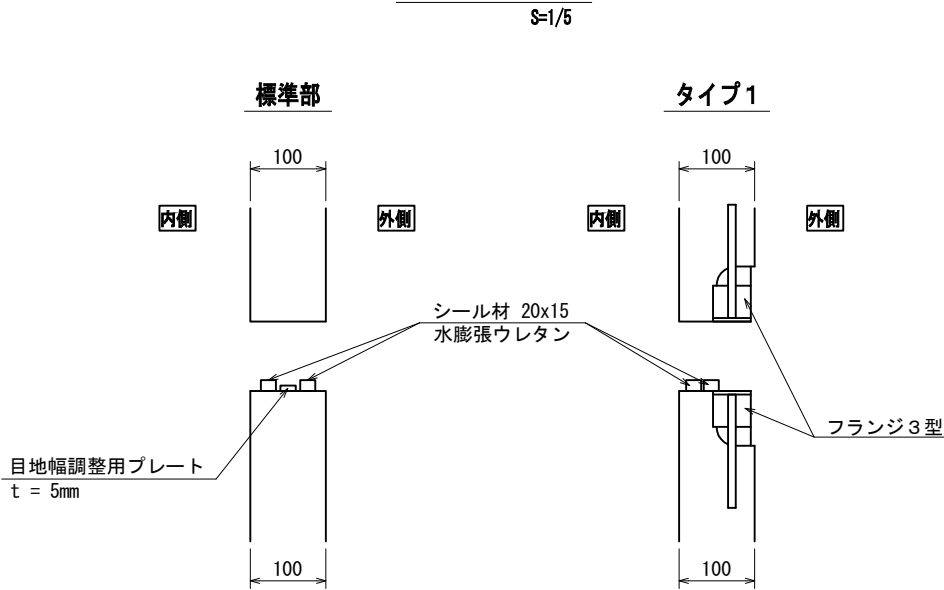
グレーチング蓋 詳細図



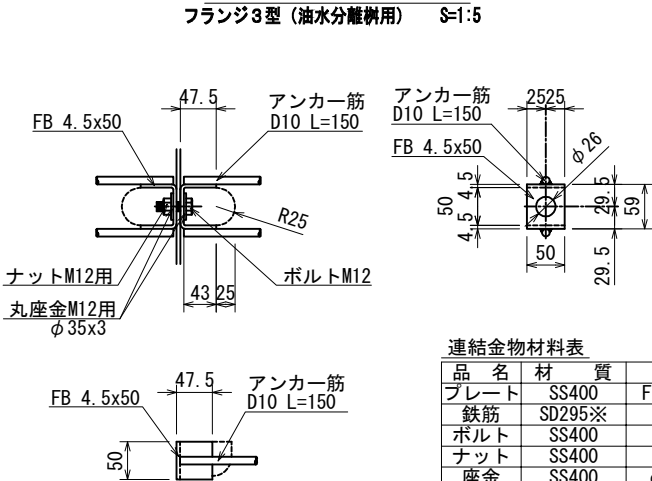
ステップ 取付詳細図



継ぎ手部詳細図



連結用金物詳細図



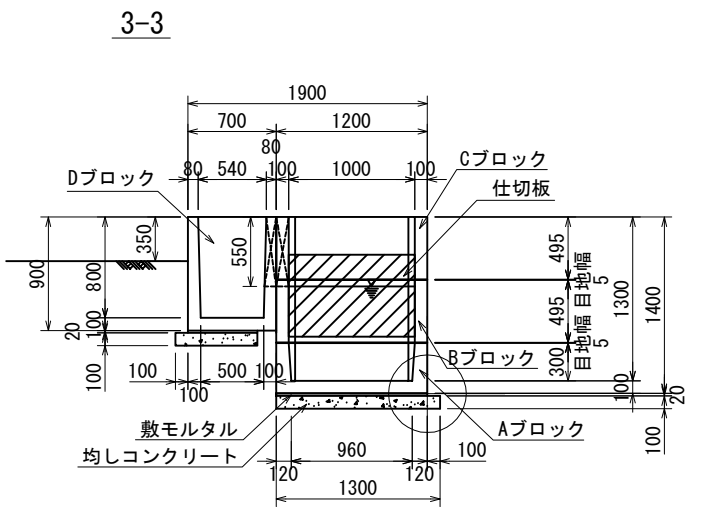
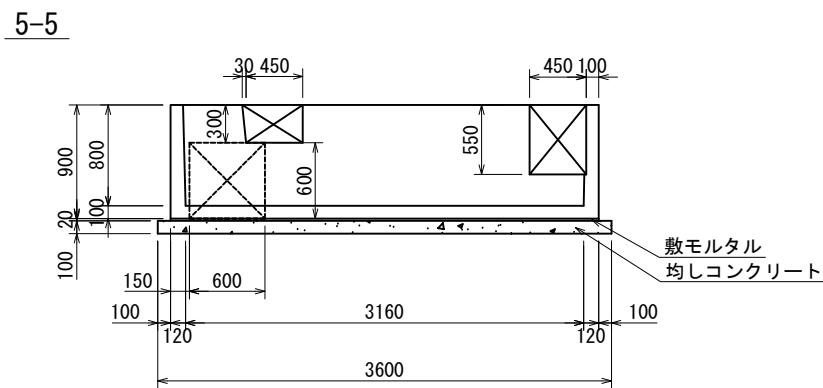
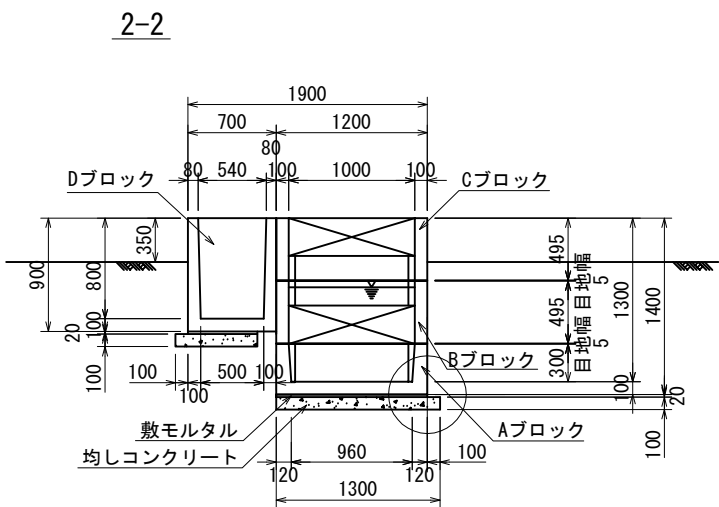
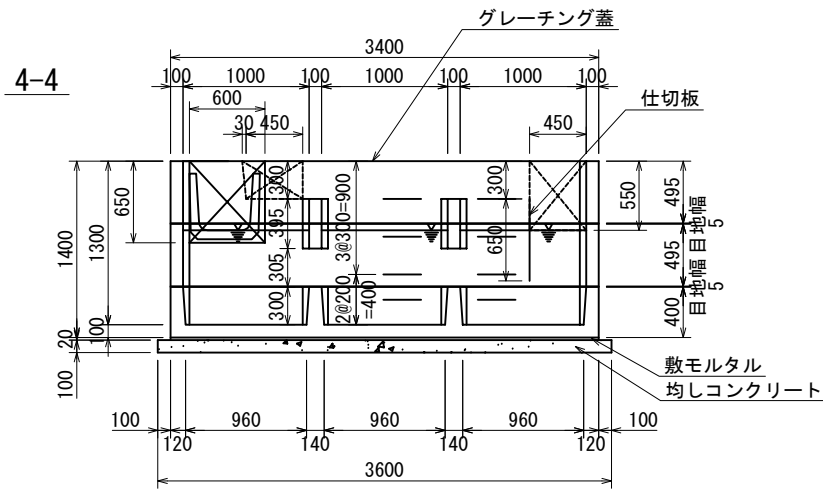
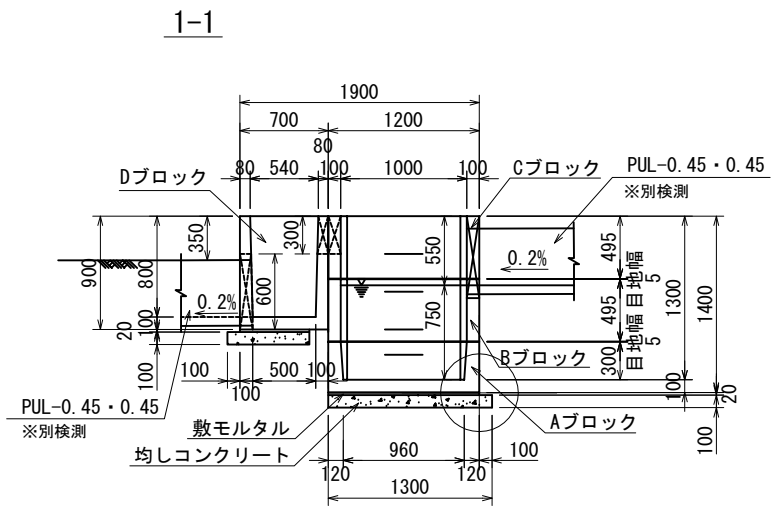
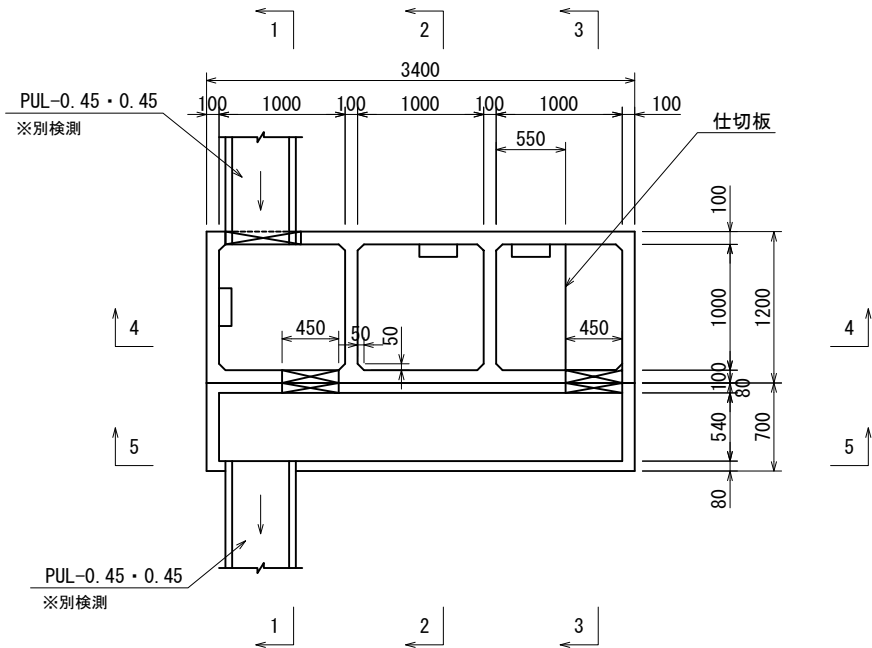
連結金物材料表 (1組当り)

品名	材質	規格・寸法	数量
プレート	SS400	FB 4. 5x50x145	2
鉄筋	SD295※	D10 L=150	4
ボルト	SS400	M12x35	1
ナット	SS400	M12用	1
座金	SS400	φ35x3 M12用	2

※鉄筋の種類はSD295同等品以上とする。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (5)		
縮 尺	1:60	図面番号	11 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (6) S=1:60
油水分離ます Type A3
Dco(B)-3. 20-1. 72-1. 30
(C-1 STA. 2+46. 47) ①



設計条件

摘要場所	橋梁下(平地)
許容流入量	0.150m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上
貯油量	1.068m ³

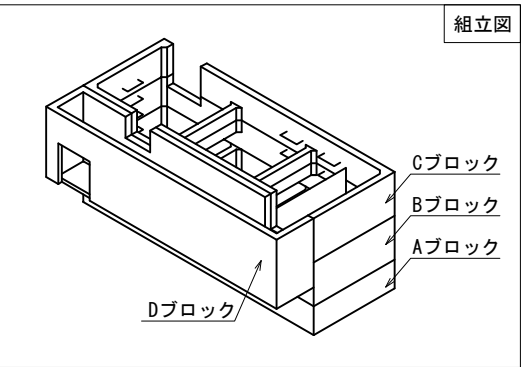
油水分離ます TypeA3 数量表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	11.8	
	埋戻し	m3	5.4	
コンクリート	D1ー1	m3	0.7	均しコンクリート
型わく	D	m2	1.8	均しコンクリート
油水分離ます	Dco(B)-3.20-1.72-1.30	基	1	

材料表

種 別	細 別	規 格	単位	数量	摘 要
樹本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1168 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1090 kg/個
水路部	Dブロック	700x3400x900	個	1	1900 kg/個
	群集荷重用	1000x772x25 (端部用)	枚	2	30.2 kg/枚
グレーチング 蓋**	群集荷重用	1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29.2 kg/枚
	くさり*	蓋固定用 φ5 L=1.0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3.0x650	枚	1	
Lアングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	20	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	20	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	40	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	樹間防水用	1成分形変成シリコーン系 弾性シーリング材	L	1.0	
敷きモルタル			m3	0.12	1:3

注1) * ステンレス製 SUS304
注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZ55、他の鋼材: HDZ35)
注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

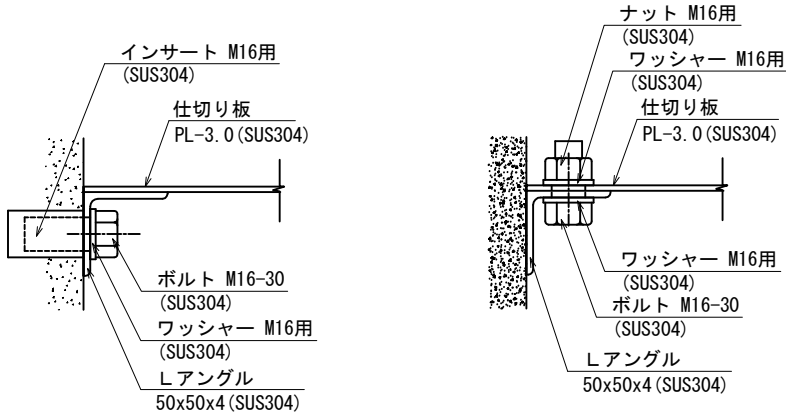


組立図

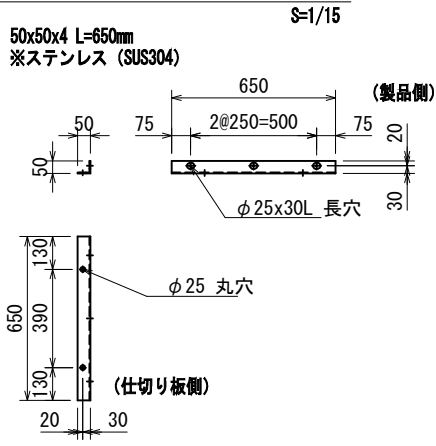
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (6)		
縮 尺	1:60	図面番号	12 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (7) S=1:60
油水分離ます Type A3
Dco(B)-3. 20-1. 72-1. 30
(C-1 STA. 2+46. 47) ②

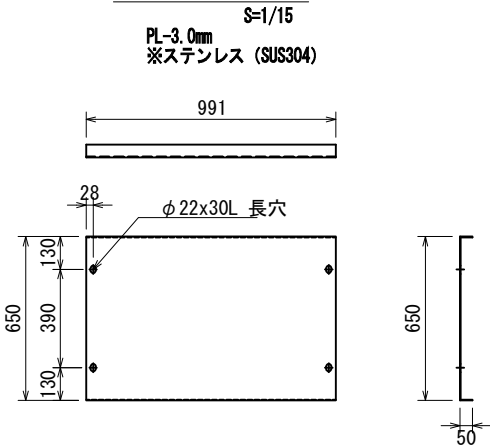
仕切り板取付詳細図



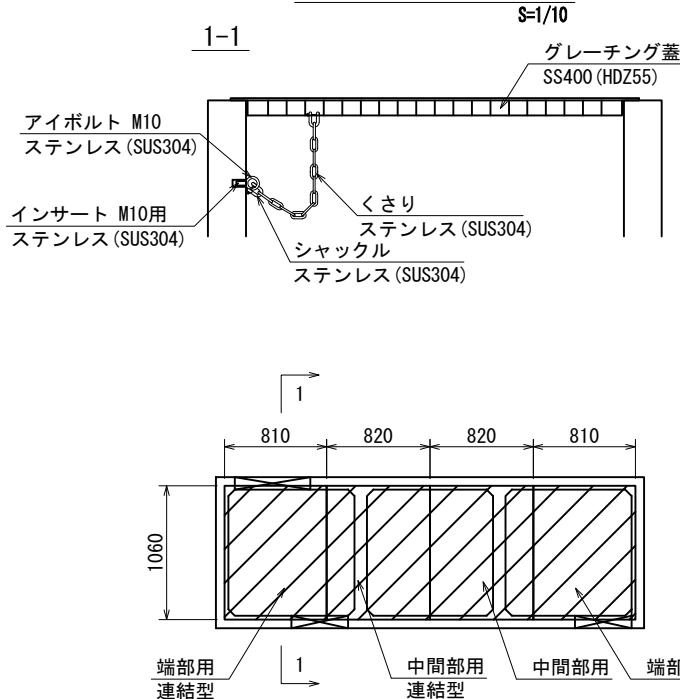
仕切り板固定用Lアングル詳細図



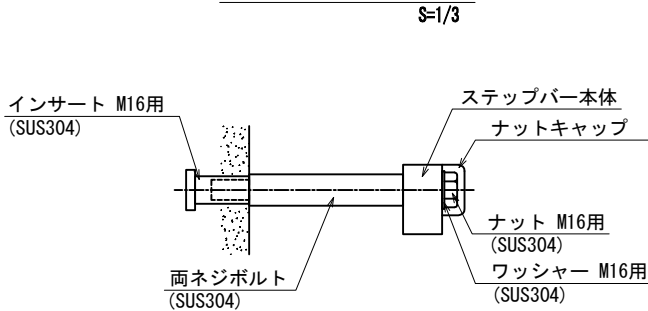
仕切り板詳細図



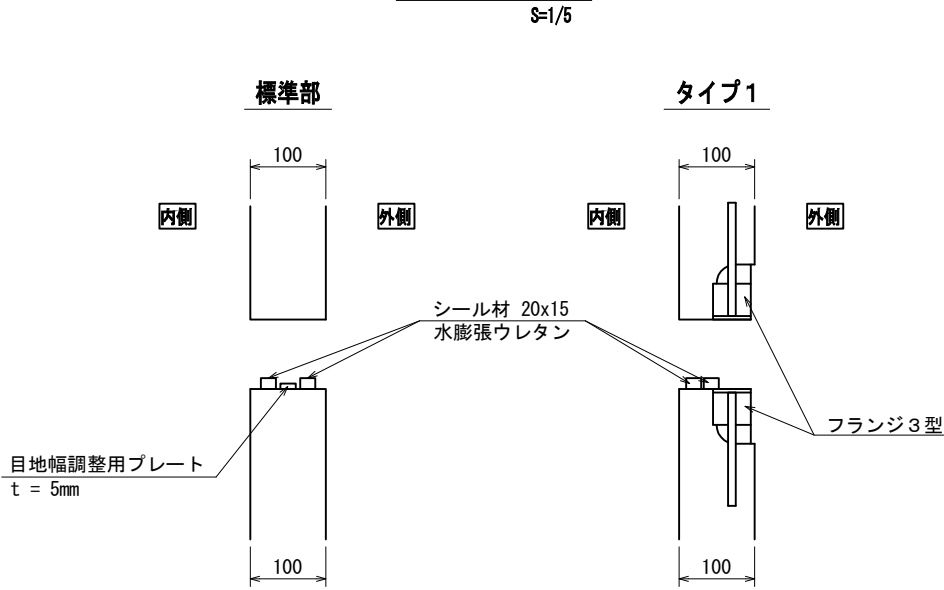
グレーチング蓋 詳細図



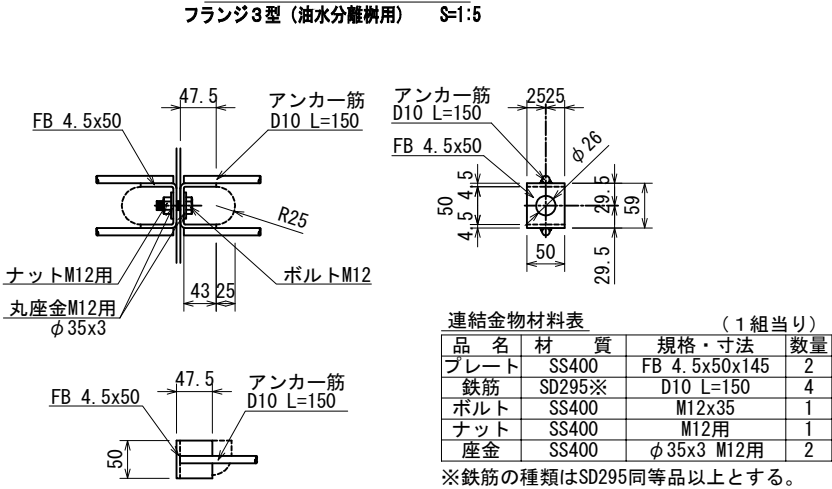
ステップ 取付詳細図



継ぎ手部詳細図



連結用金物詳細図

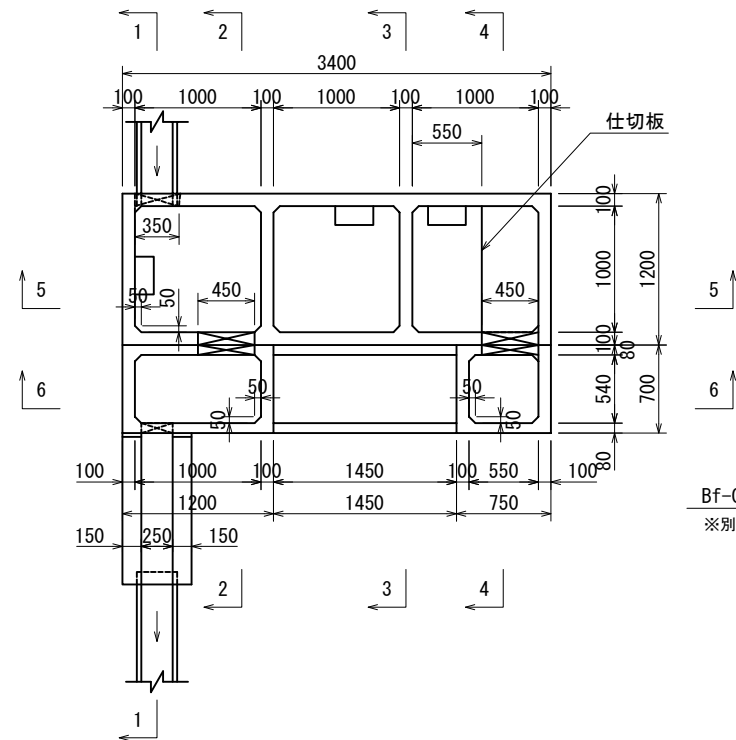


油水分離ます詳細図 (8) S=1:60

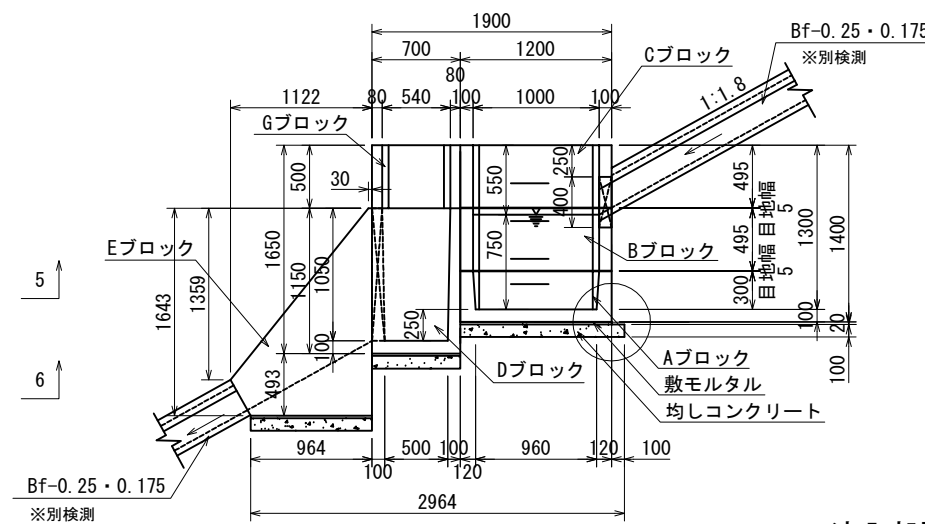
油水分離ます Type A4
Dco(E)-3. 20-1. 72-1. 30

(C-2 STA. 3+97. 27) ①

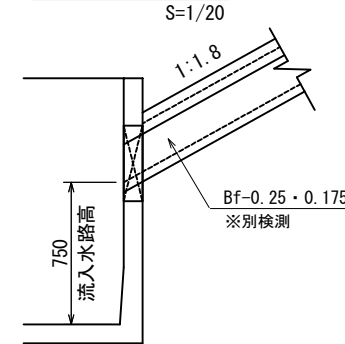
平面図



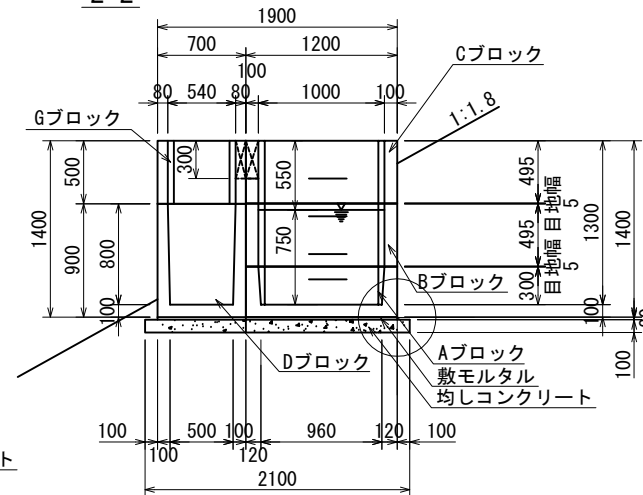
1-1



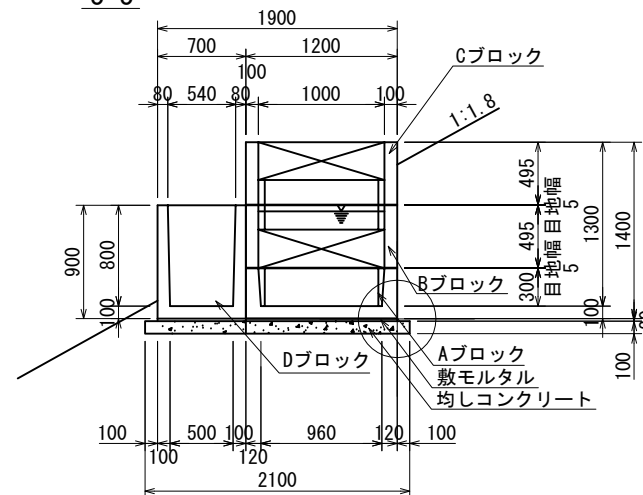
流入部詳細図



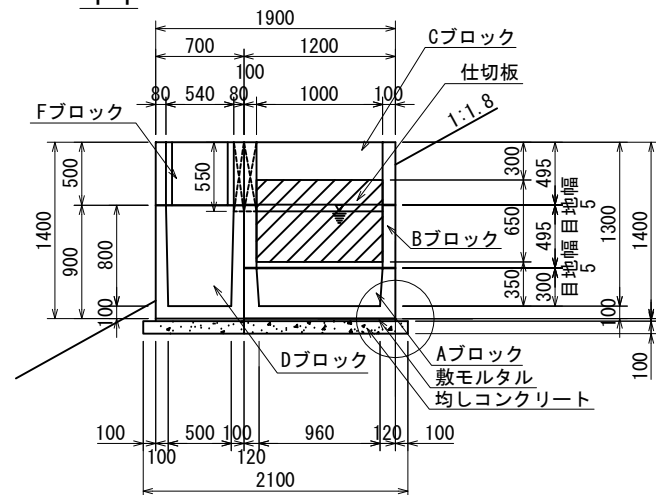
2-2



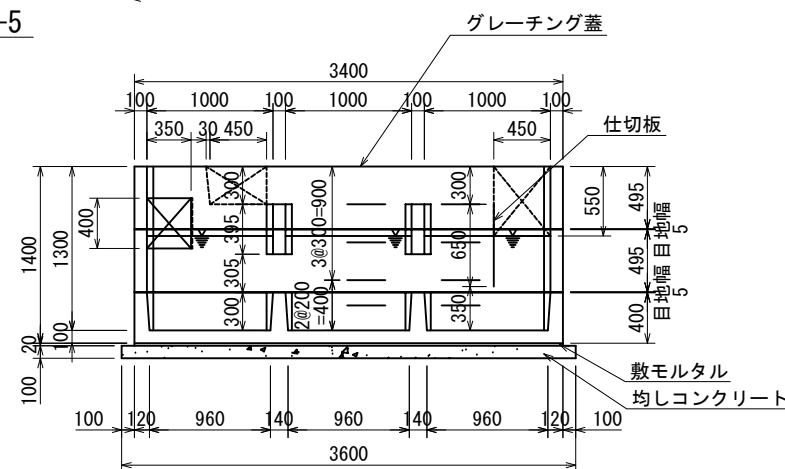
3-3



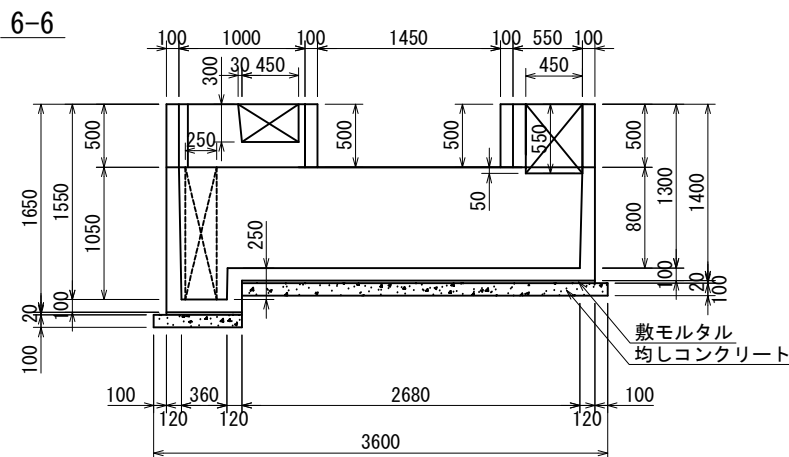
4-4



5-5



6-6



設計条件

摘要場所	法面
許容流入量	0. 100m ³ /s以下
必要貯油量	0. 600m ³ 以上
貯油量	1. 068m ³

油水分離ます TypeA4 数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	10.2	
	埋戻し	m3	4.5	
コンクリート	D1-1	m3	0.8	均しコンクリート
型わく	D	m2	1.7	均しコンクリート
油水分離ます	Dco(E)-3.20-1.72-1.30	基	1	

1箇所当り

材料表

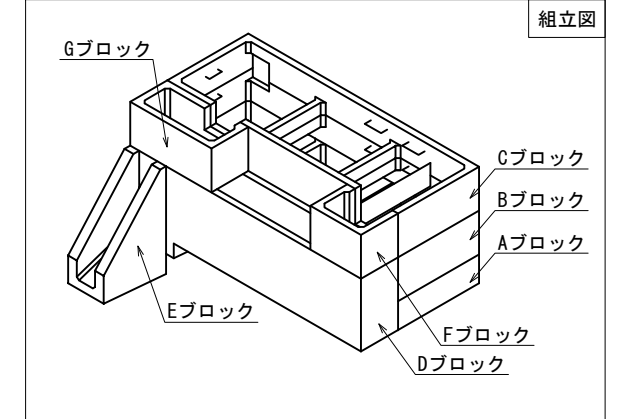
種別	細別	規格	単位	数量	摘要
樹本体	Aブロック	1200x3400x400	個	1	1958 kg/個
	Bブロック	1200x3400x495	個	1	1175 kg/個
	Cブロック	1200x3400x495	個	1	1093 kg/個
水路部	Dブロック	700x3400x900/1150	個	1	2078 kg/個
	Eブロック	250x284/1643x964/1122	個	1	1015 kg/個
	Fブロック	700x750x500	個	1	245 kg/個
グレーチング蓋**	群集荷重用	1000x772x25 (端部用)	枚	2	30. 2 kg/枚
		1000x815x25 (中間部用)	枚	2	29. 2 kg/枚
くさり*	蓋固定用	φ5 L=1. 0m	組	4	
仕切り板*		SUS 991x3. 0x650	枚	1	
Lアングル*	仕切固定用	SUS 50x50x4x650	本	2	
固定ボルト*	仕切固定用	SUS M16	本	10	
連結ナット*	仕切固定用	SUS M16用	本	4	
ワッシャー*	仕切固定用	SUS M16用	枚	14	
連結ボルト**	本体連結用	M12	本	32	
連結ナット**	本体連結用	M12用	本	24	
ワッシャー**	本体連結用	M12用	枚	56	
ステップ	昇降用	幅300	組	12	
弾性シーリング材	樹間防水用	1成分形変成シリコーン系弾性シーリング材	L	1. 2	
敷きモルタル			m3	0. 14	1:3

注1) * ステンレス製 SUS304

注2) ** SS400 溶融亜鉛めっき(グレーチング蓋: HDZ55、他の鋼材: HDZ35)

注3) 樹本体の部材重量は、開口処理により上記より軽くなる部材もあります。

組立図



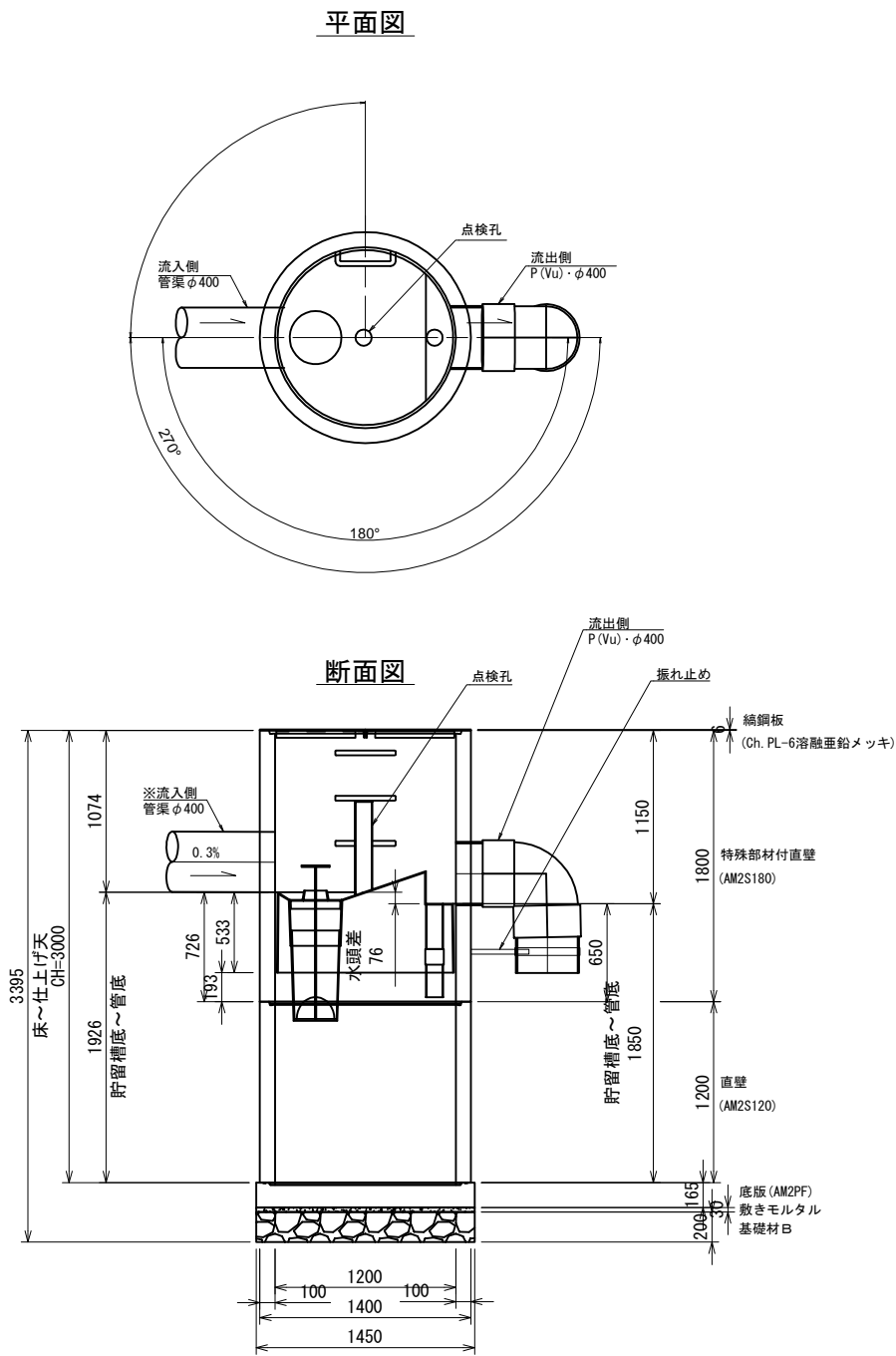
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (8)		
縮尺	1:60	図面番号	14 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図（10）

油水分離ます Type B1

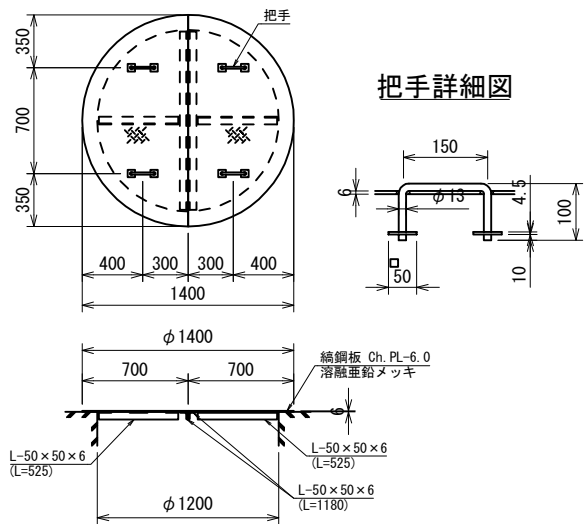
Dco(E)-φ1.20-3.00

（本線(Bランプ) STA. 6+21.3)



※：当単価に含めず

蓋部詳細図



油水分離ます TypeB1 数量表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	12.1	
	埋戻し	m3	8.8	
基礎材	B	m3	0.3	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ1.20-3.00	基	1	

材料表

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	綿銅板	φ1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1200, h=1800	個	1	1851	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底版	φ1450, h=165	個	1	621	
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1		
		P(Vu)・φ400用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m3	0.05		
流出管		P(VU)・φ400	m	1.32		エルボ、揺れ止め含む

処理能力

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 *1 (L/s)	集水面積 *2 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 *3 (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
S T C 2 (600)	8	0.32	φ1200	1850	600	240	1940

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。

*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。

*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

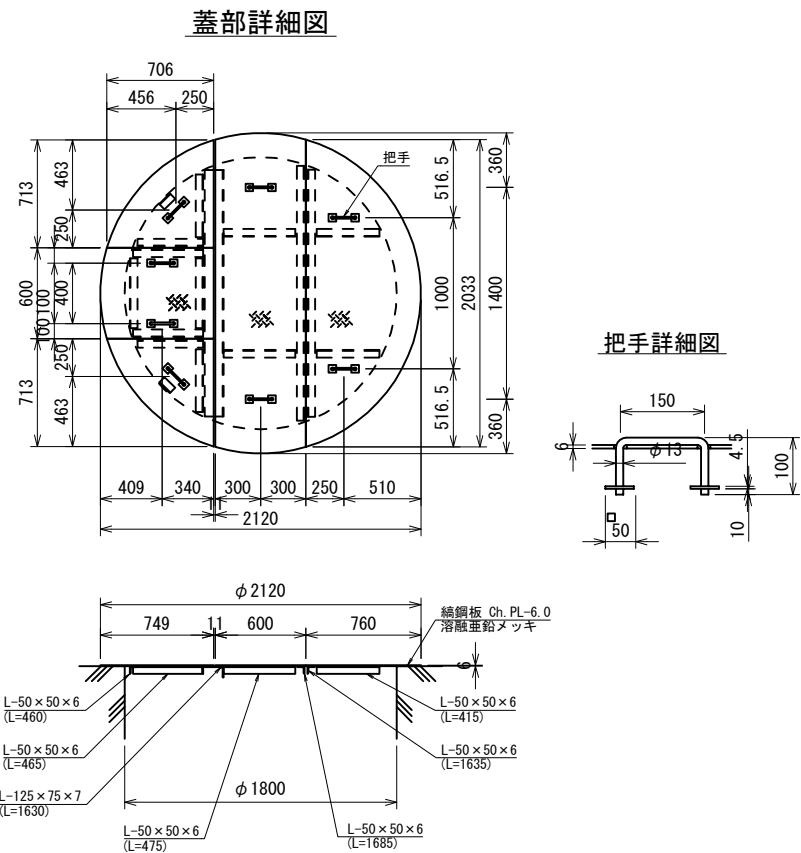
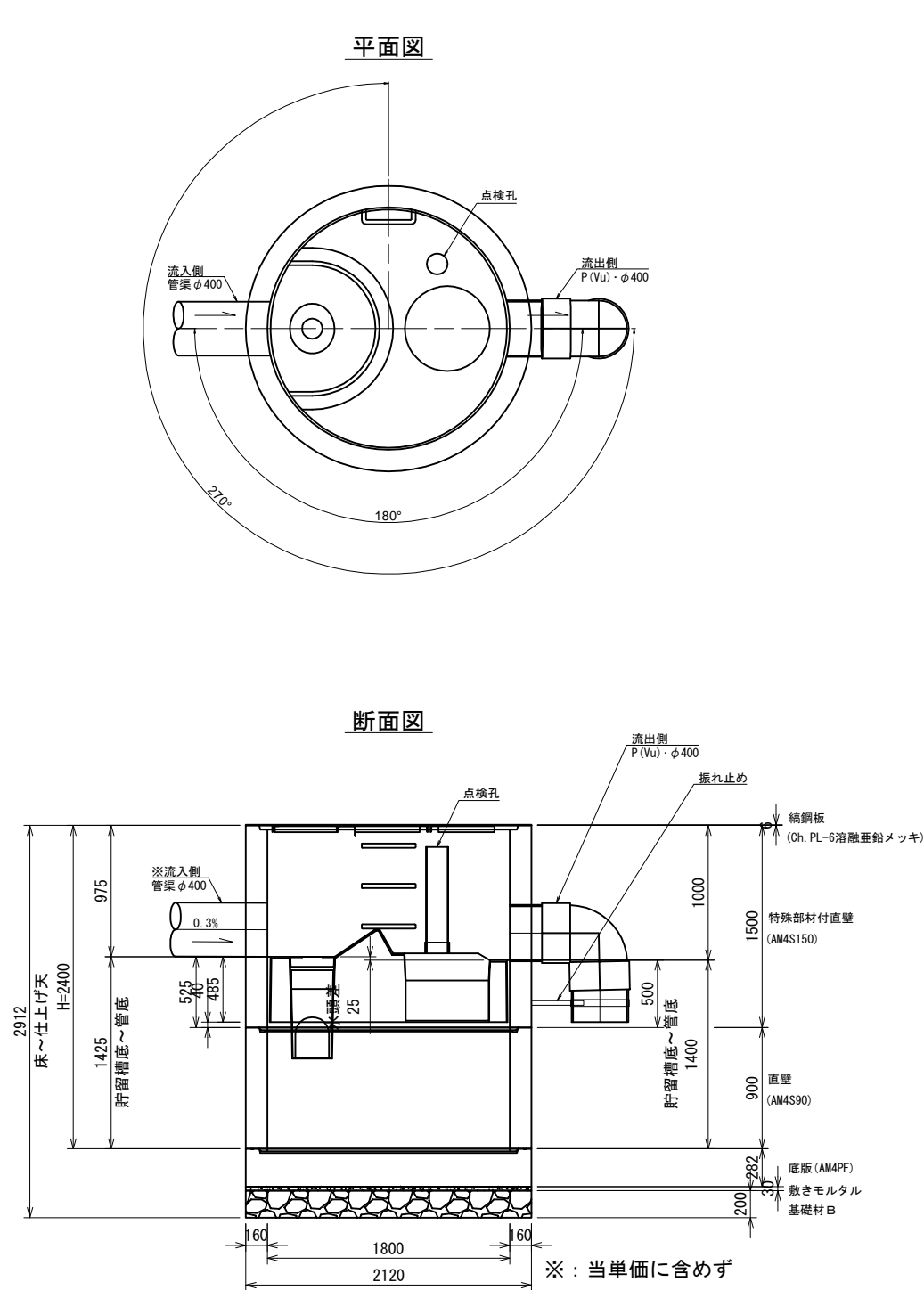
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図（10）		
縮 尺	1:50	図面番号	16 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (11)

油水分離ます Type B2

Dco(E)-φ1.80-2.40

(A-2ランプ STA. 3+0.0)



油水分離ます TypeB2 数量表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	14.6	
	埋戻し	m3	9.3	
基礎材	B	m3	0.7	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ1.80-2.40	基	1	

材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2160	
	底板	φ2120, h=282	個	1	2210	
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1		
		P(Vu)・φ400用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m3	0.11		
流出管		P(VU)・φ400	m	1.32		エルボ、揺れ止め含む

処理能力

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 *1 (L/s)	集水面積 *2 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 *3 (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

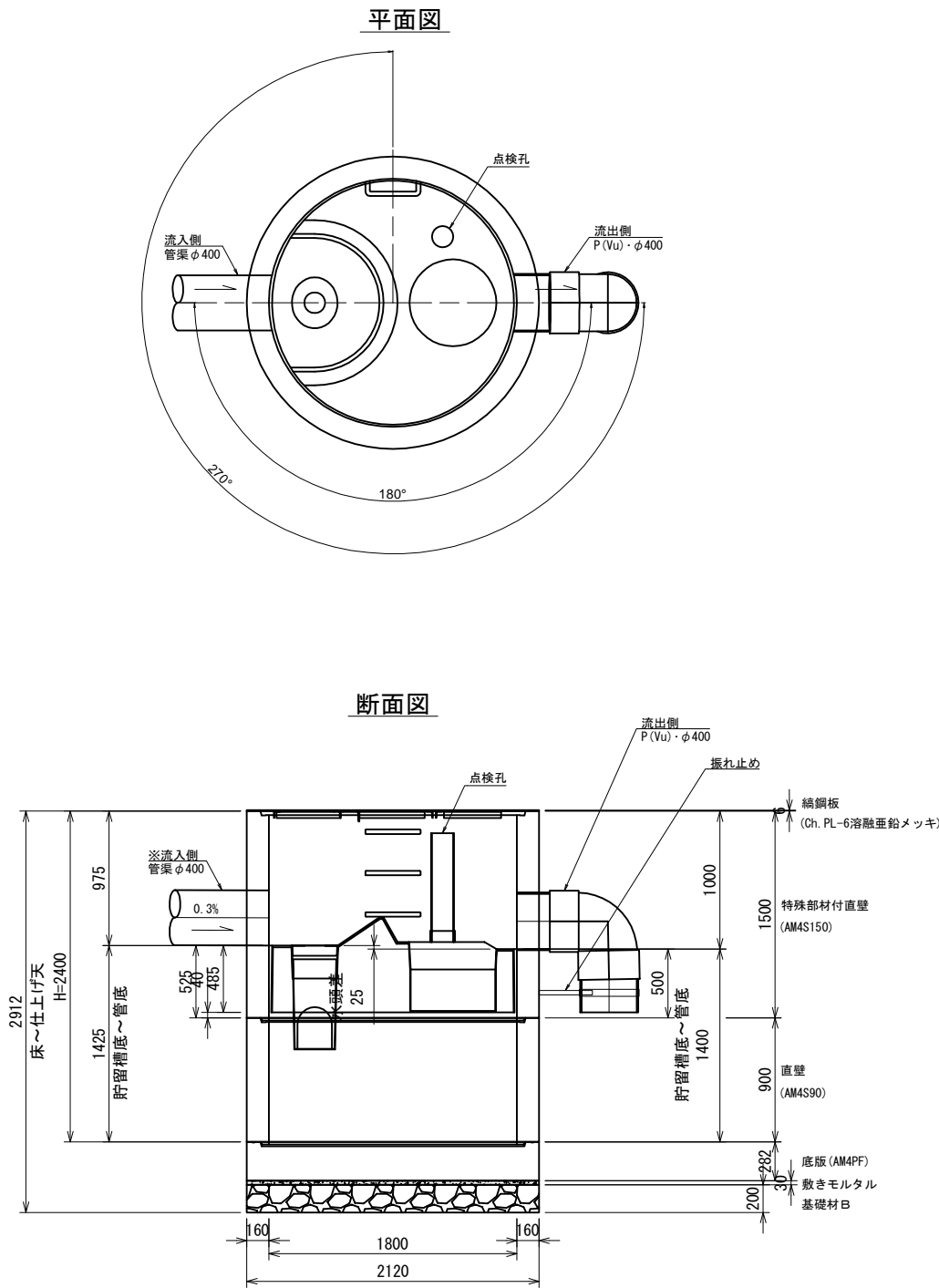
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (11)		
縮 尺	1:50	図面番号	17 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図（12）

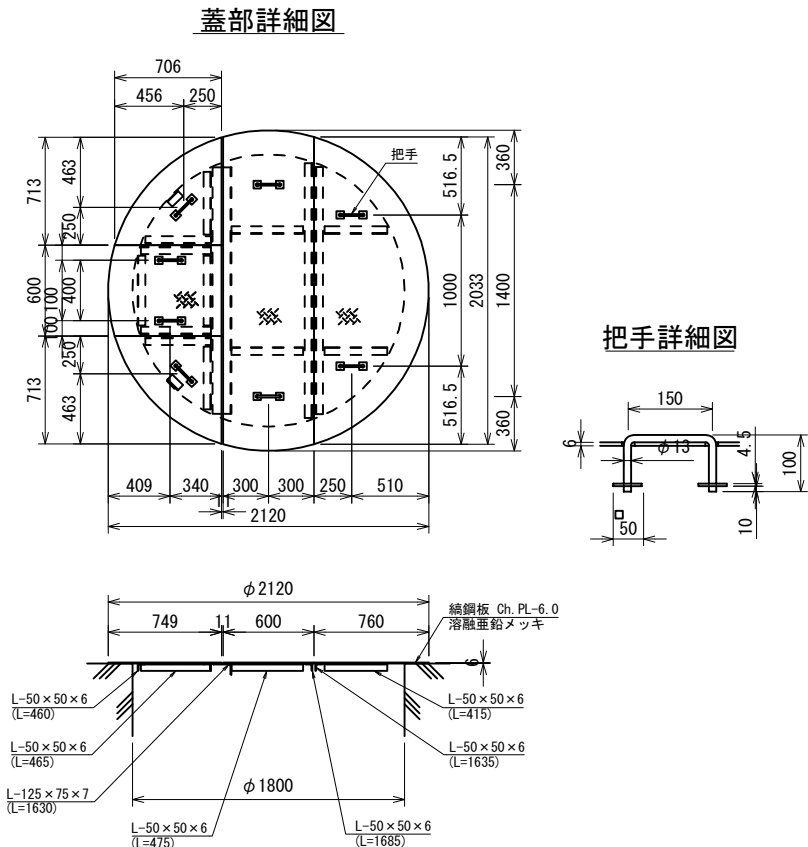
油水分離ます Type B2

Dco(E)-φ1.80-2.40

(Dランプ STA. 4+35. 0)



※：当単価に含めず



油水分離ます TypeB2 数量表					1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	14.6		
	埋戻し	m3	9.3		
基礎材	B	m3	0.7	RC-40	
油水分離ます	Dco(E)-φ1.80-2.40	基	1		

材料表							1箇所当り
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考	
蓋	編鋼板	φ1800用,t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZ177	
躯体	特殊部材付直壁	φ1800,h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付	
	直壁	φ1800,h=900	個	1	2160		
	底板	φ2120,h=282	個	1	2210		
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1			
		P(VU)・φ400用	箇所	1			
敷きモルタル		1：3	m3	0.11			
流出管		P(VU)・φ400	m	1.32		エルボ、揺れ止め含む	

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 (L/s)	集水面積*2 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高*3 (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
S T C 3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

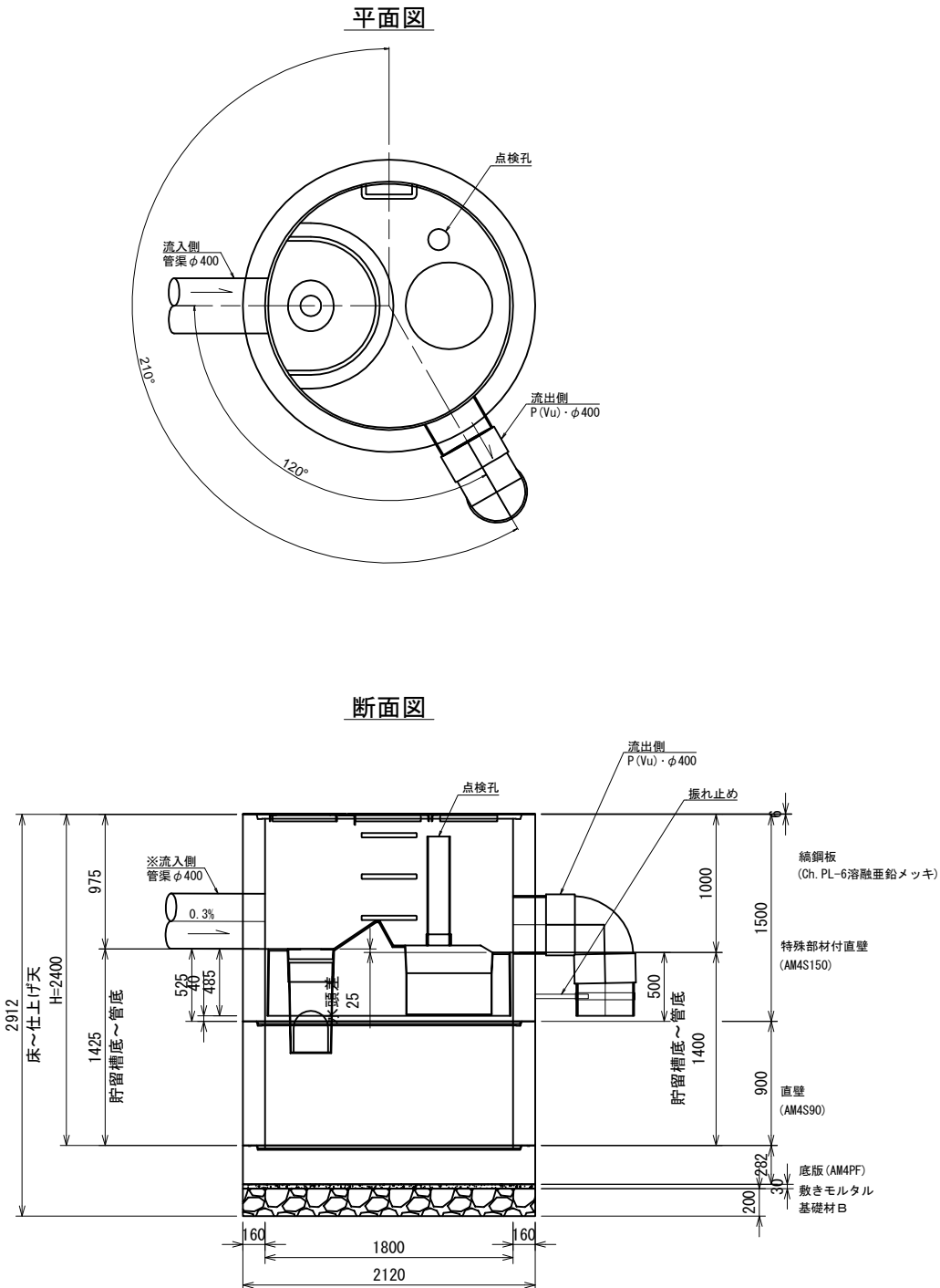
東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図（12）		
縮 尺	1:50	図面番号	18 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (13)

油水分離ます Type B2

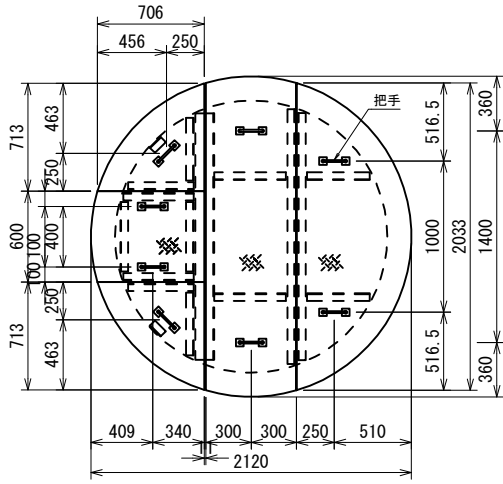
Dco (E) – ϕ 1. 80–2. 40

(本線(Bランプ) STA. 4+61.76)

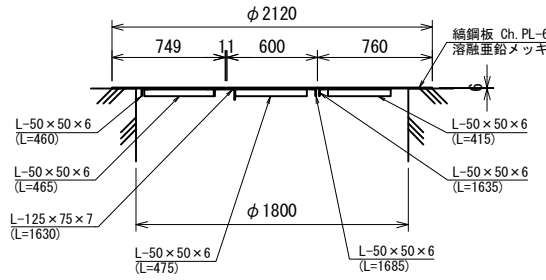
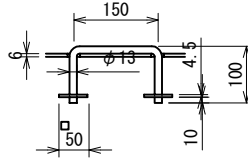


※：当単価に含めず

蓋部詳細図



把手詳細図



油水分離ます TypeB2 数量表

1 箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	14.6	
	埋戻し	m3	9.3	
基礎材	B	m3	0.7	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ 1.80-2.40	基	1	

材料表

1 箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋳鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊耐材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2160	
	底板	φ2120, h=282	個	1	2210	
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1		
		P(VU)・φ400用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m ³	0.11		
流出管		P(VU)・φ400	m	1.32		エルボ、掘れ止め含む

处理能力

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 *1 (L/s)	集水面積 *2 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 *3 (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。

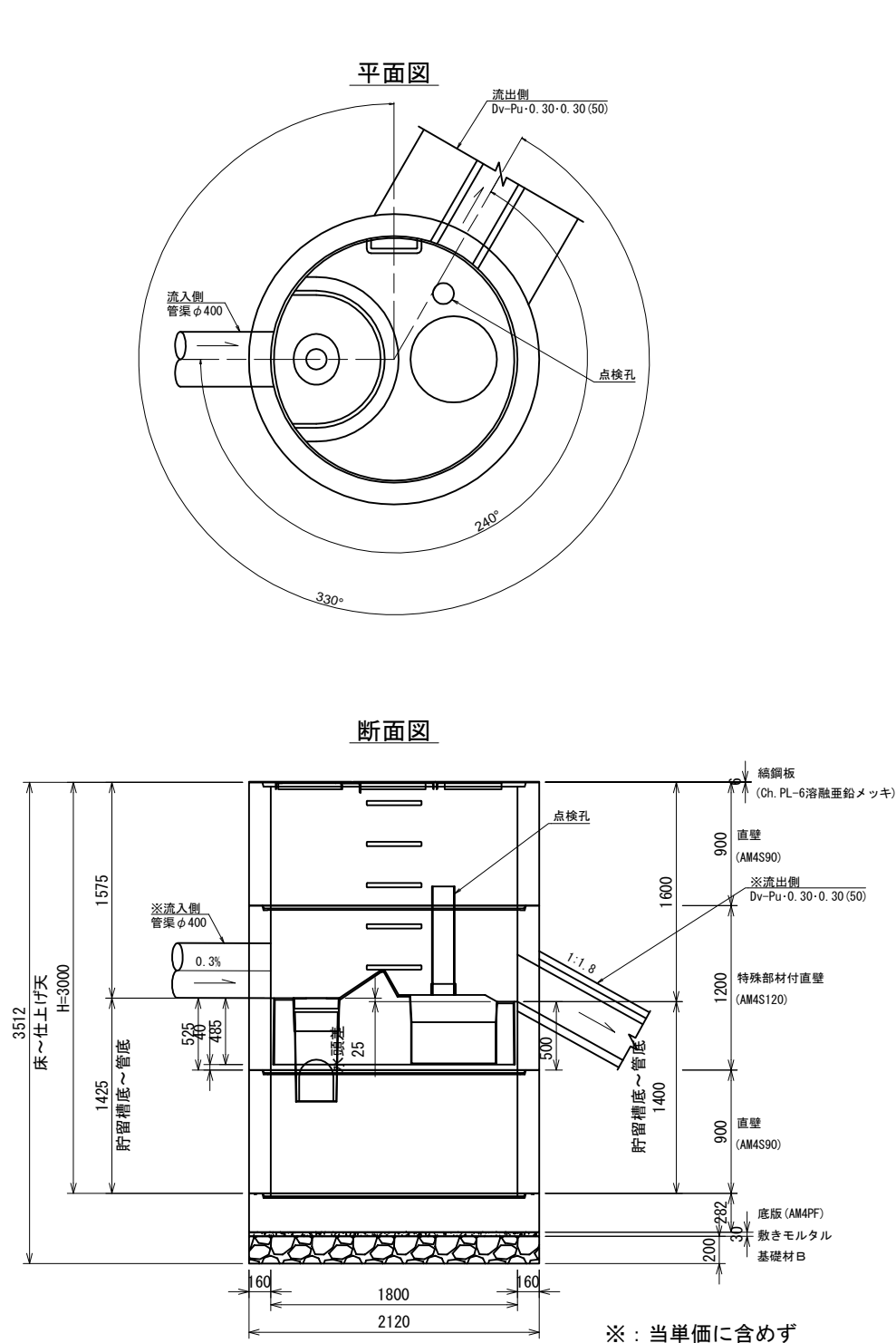
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。

*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

東北自動車道 白石中央スマート1C工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (13)		
縮 尺	1:50	図面番号	19 /
設計会社名	株式会社オリエントラルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図 (14)

油水分離ます Type B3
Dco (E) - φ 1. 80-3. 00
(A-1ランプ STA. 1+0. 0)



※：当単価に含めず

油水分離ます TypeB3 数量表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	18.5	
	埋戻し	m3	11.8	
基礎材	B	m3	0.7	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ 1.80-3.00	基	1	

材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ 1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
		直壁	個	1	2160	
		特殊部材付直壁	個	1	2990	FRP製デバイス付
		直壁	個	1	2160	
		底版	個	1	2210	
	穿孔	管渠φ 400用	箇所	1		
敷きモルタル		Dv-Pu-0.30-0.30(50)用	箇所	1		
		1 : 3	m3	0.11		

処理能力

ユニット サイズ	処理能力			貯留槽			
	最大処理流量 (L/s)	集水面積 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ 1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

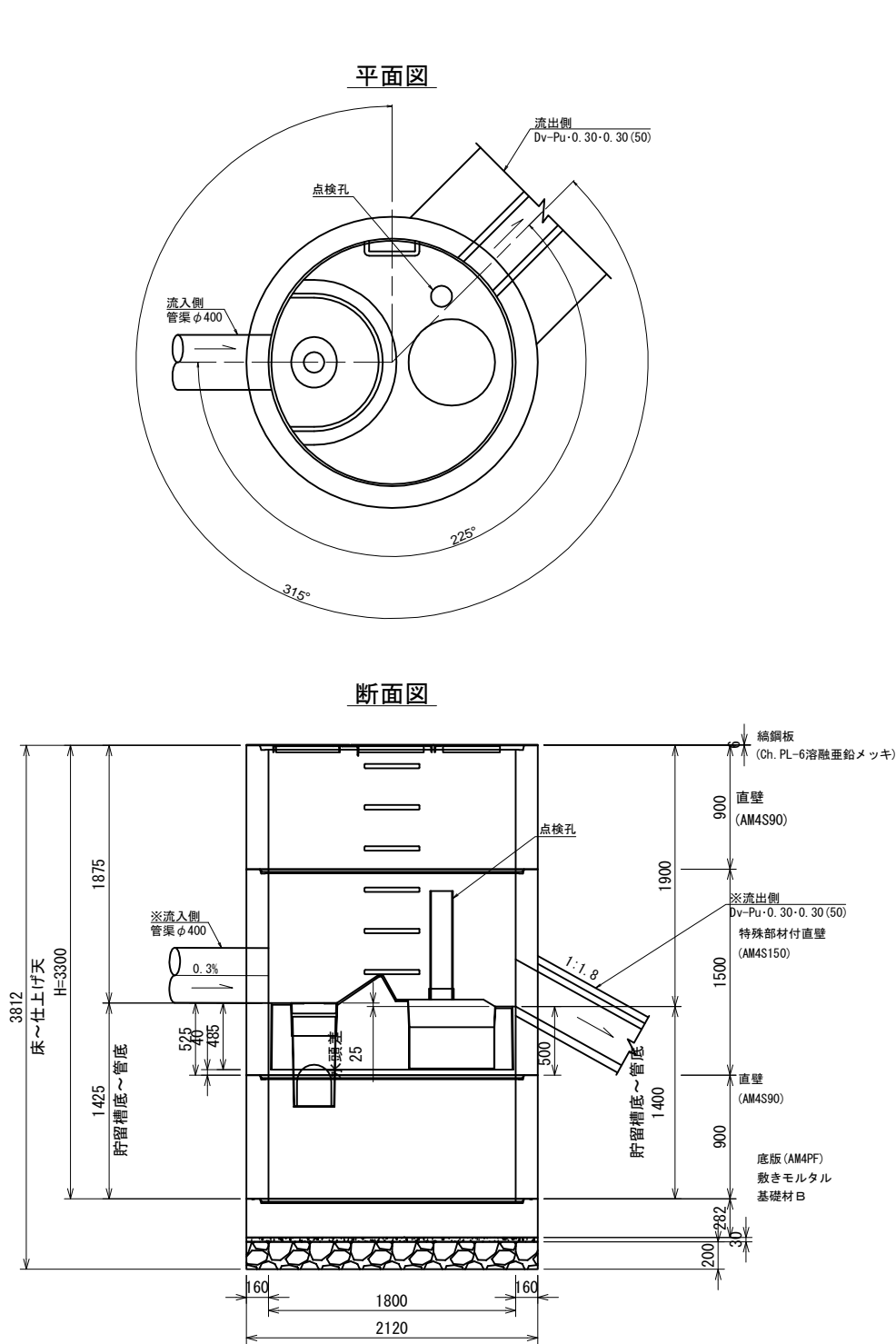
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図 (14)		
縮 尺	1:50	図面番号	20 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図（15）

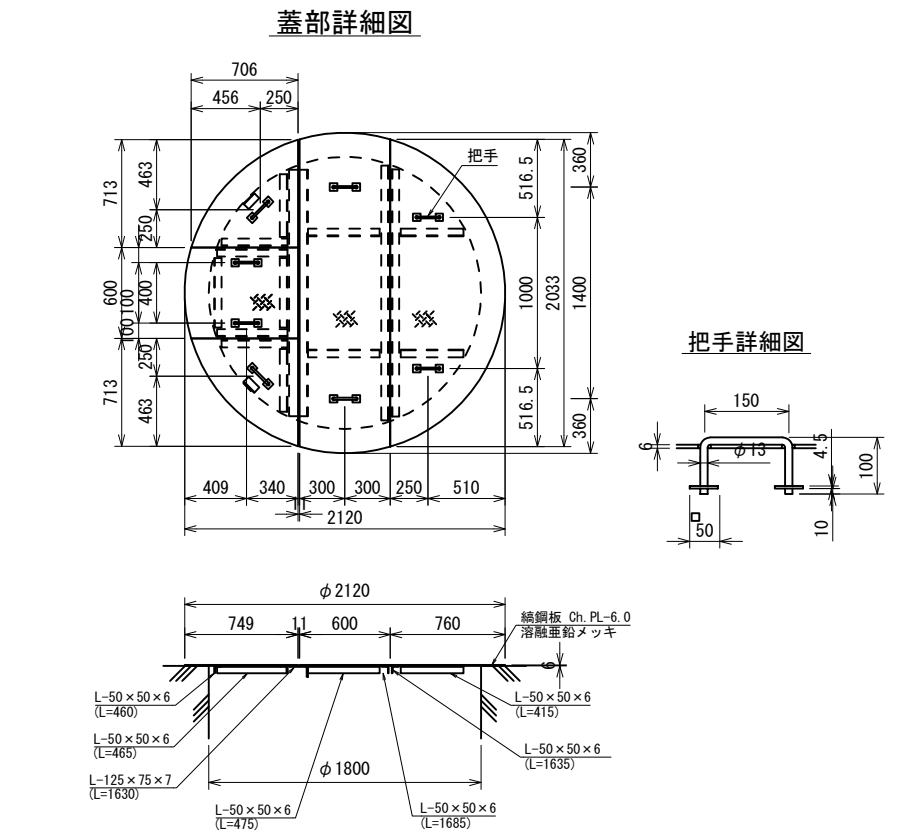
油水分離ます Type B4

Dco(E)-φ1.80-3.30

(本線 STA.91+62)



※：当単価に含めず



油水分離ます TypeB4 数量表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	18.5	
	埋戻し	m3	11.8	
基礎材	B	m3	0.7	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ1.80-3.30	基	1	

材料表

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鉄鋼板	φ1800用,t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HD2T77
躯体	直壁	φ1800,h=900	個	1	2160	
	特殊部材付直壁	φ1800,h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800,h=900	個	1	2160	
	底板	φ2120,h=282	個	1	2210	
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1		
敷きモルタル		Dv-Pu-0.30-0.30(50)用	箇所	1		
		1:3	m3	0.11		

処理能力

ユニット サイズ	処理能力			貯留槽			
	最大処理流量 *(L/s)	集水面積 *(ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 *(mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。

*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。

*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

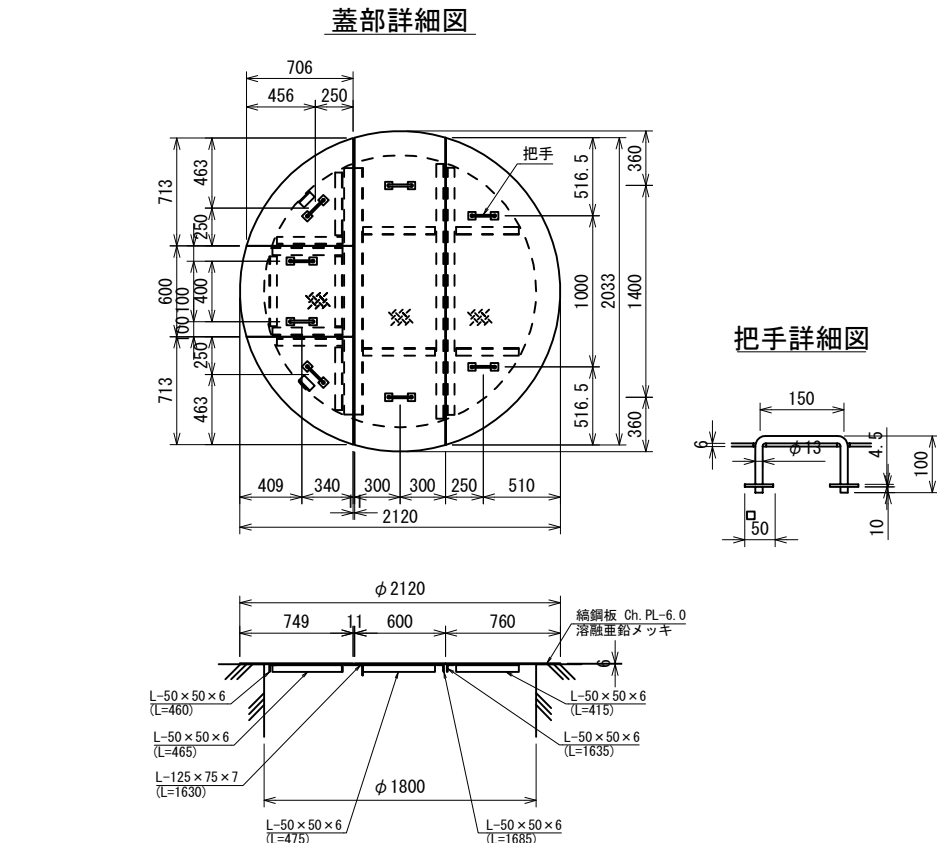
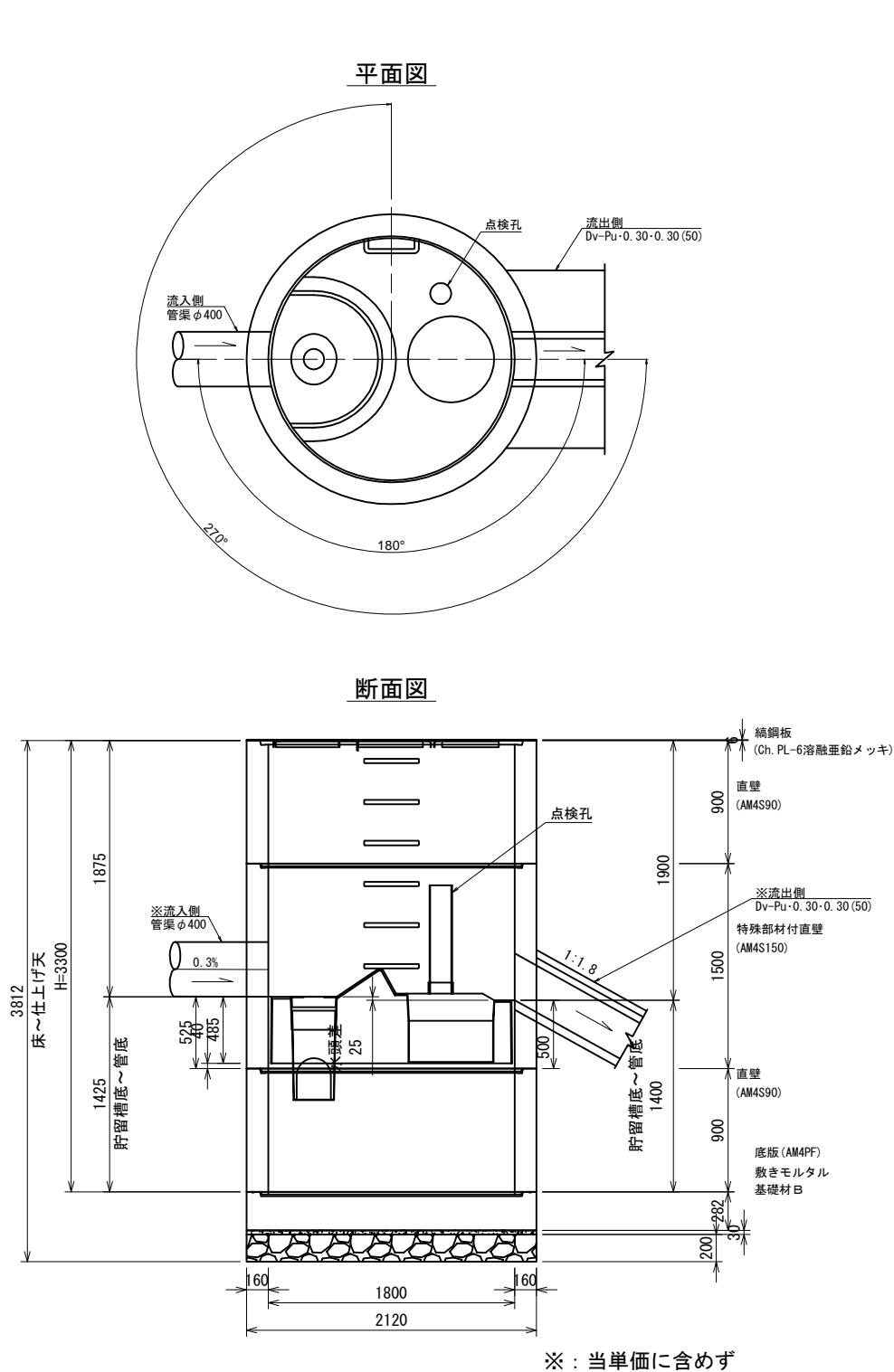
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図（15）		
縮尺	1:50	図面番号	21 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

油水分離ます詳細図（16）

油水分離ます Type B4

Dco(E) - φ1.80-3.30

(本線 STA. 93+0.60)



油水分離ます TypeB4 数量表 1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	18.5	
	埋戻し	m3	11.8	
基礎材	B	m3	0.7	RC-40
油水分離ます	Dco(E)-φ1.80-3.30	基	1	

材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	綑鋼板	φ1800用,t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ1800,h=900	個	1	2160	
	特殊部材付直壁	φ1800,h=1500	個	1	3710	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800,h=900	個	1	2160	
	底板	φ2120,h=282	個	1	2210	
	穿孔	管渠φ400用	箇所	1		
		Dv-Pu-0.30-0.30(50)用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m3	0.11		

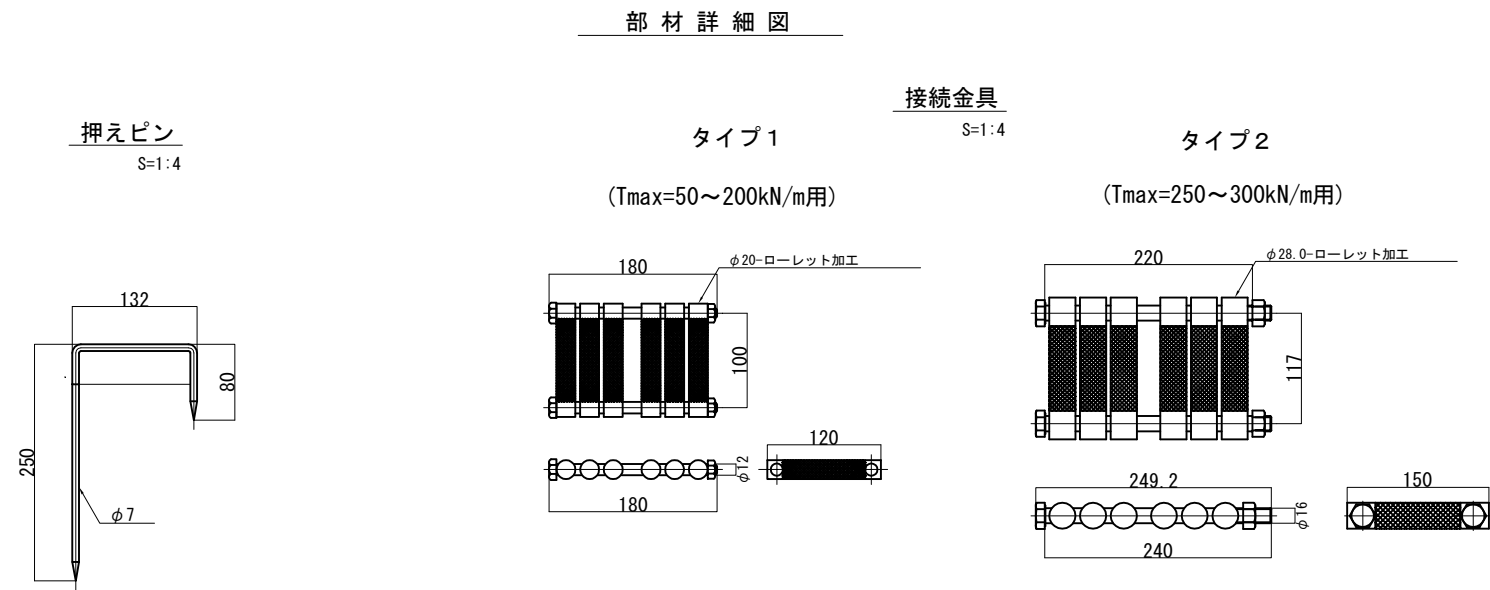
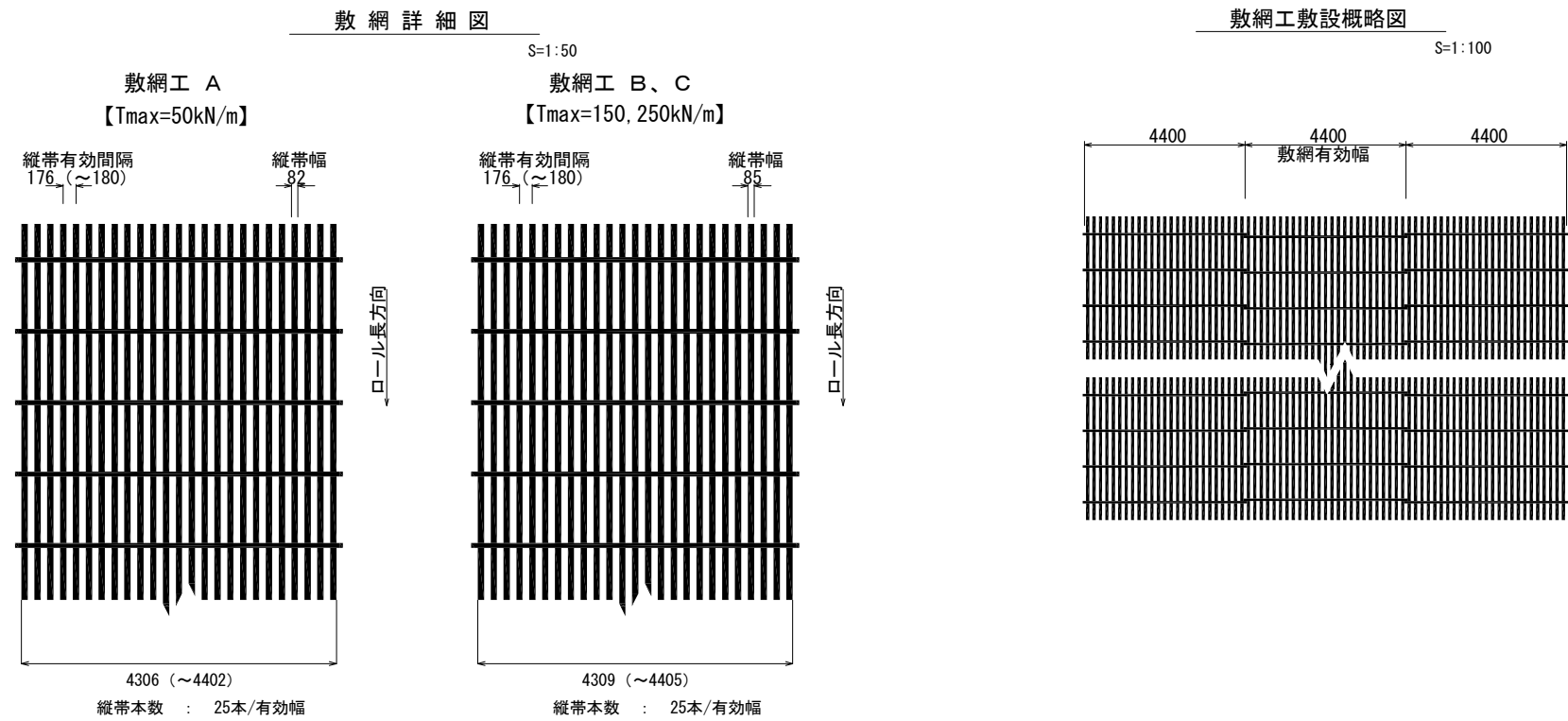
処理能力

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 *(1) (L/s)	集水面積 *(2) (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 *(3) (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図（16）		
縮 尺	1:50	図面番号	22 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

敷 網 工 詳 細 図
【高強度帯状ジオシンセティック】



規 格	数 量
全 規 格	0.1本/m2

規 格	数 量
Tmax=50, 100kN/m	25個/1,320m2
Tmax=150, 200kN/m	25個/1,100m2

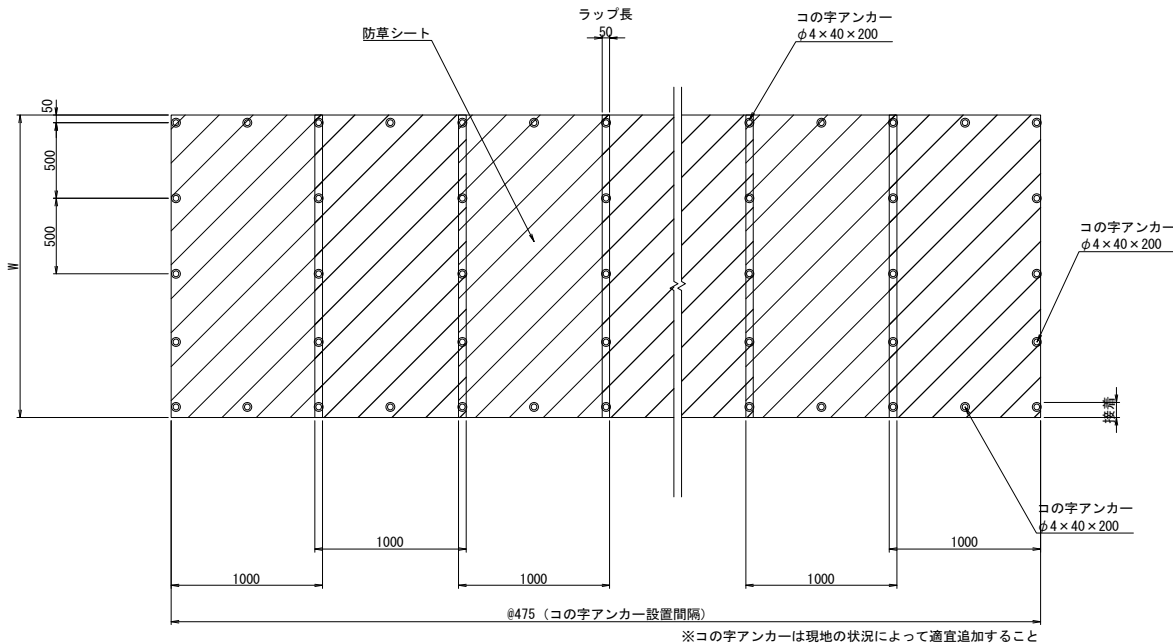
規 格	数 量
Tmax=250kN/m	25個/1,100m2
Tmax=300kN/m	25個/1,012m2

敷 網 工 敷 設 概 略 図			
規 格	数 量		
A Tmax=50kN/m	1,830.4m2		
B Tmax=150kN/m	3,036.0m2		
C Tmax=250kN/m	6,648.4m2		
押えピン	1,152本		
接続金具タイプ1	75個		
接続金具タイプ2	150個		
吊り治具	1式		

敷 網 工 詳 細 図			
図面の種類	敷 網 工 詳 細 図		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 26
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

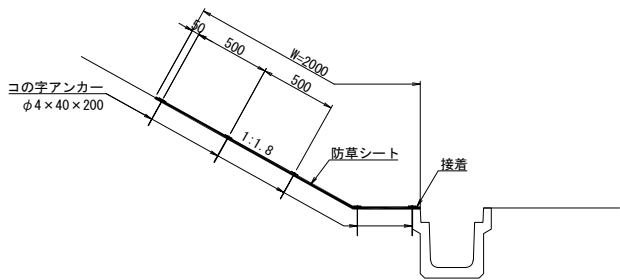
防草シート工詳細図

平面图 S=1:50

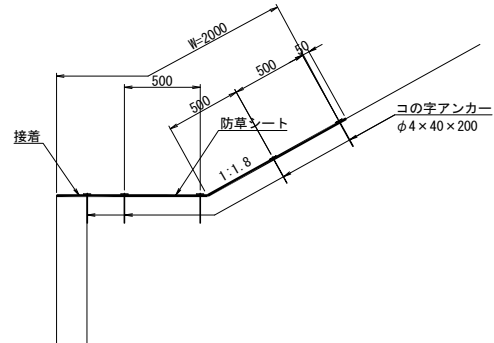
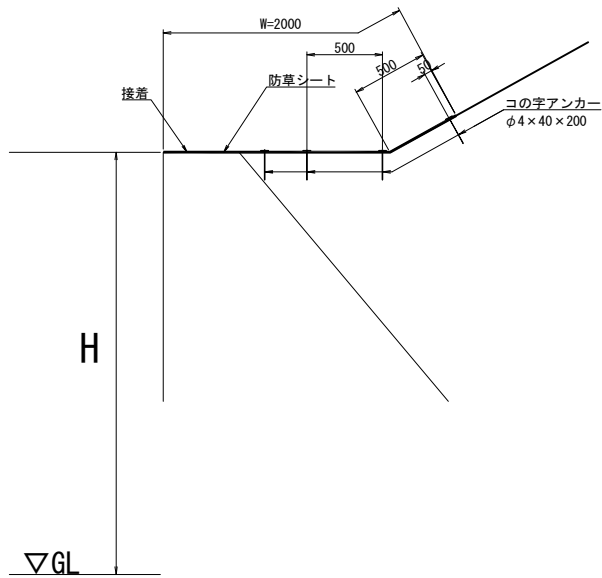
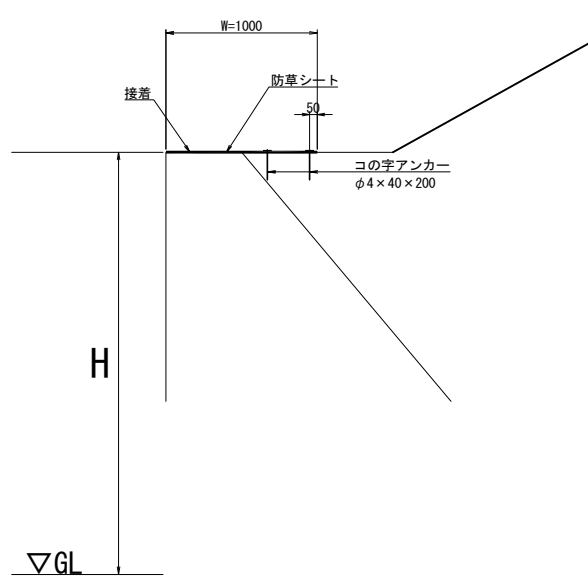


断面图 S=1:50

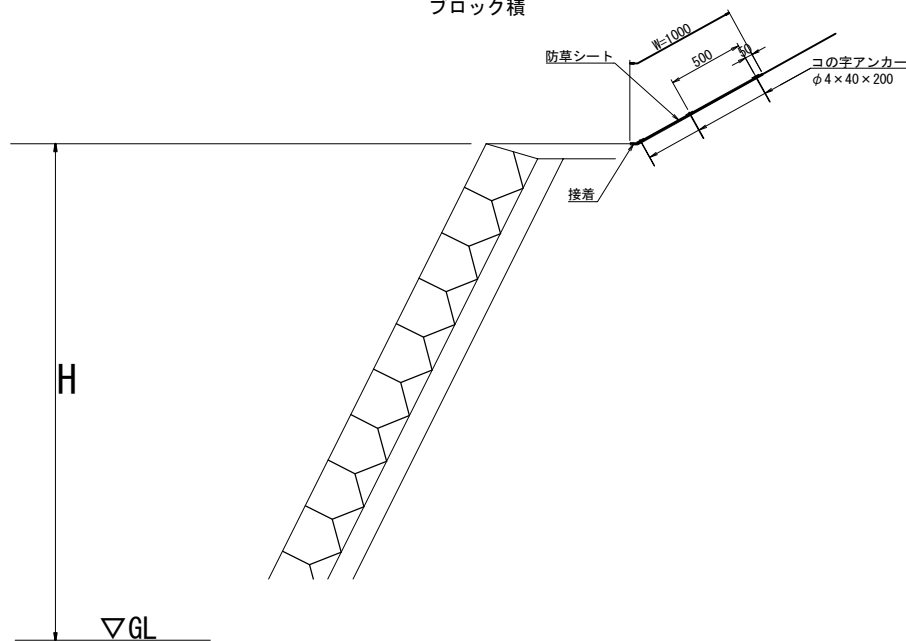
のり尻部



擁壁部

重力式擁壁 $H < 3.0\text{m}$ 重力式擁壁 $H \geq 3.0\text{m}$ 

ブロック積



数量表

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
防草シート ※副資材含む	t=4mm	m2	105.0	不織布系緑色

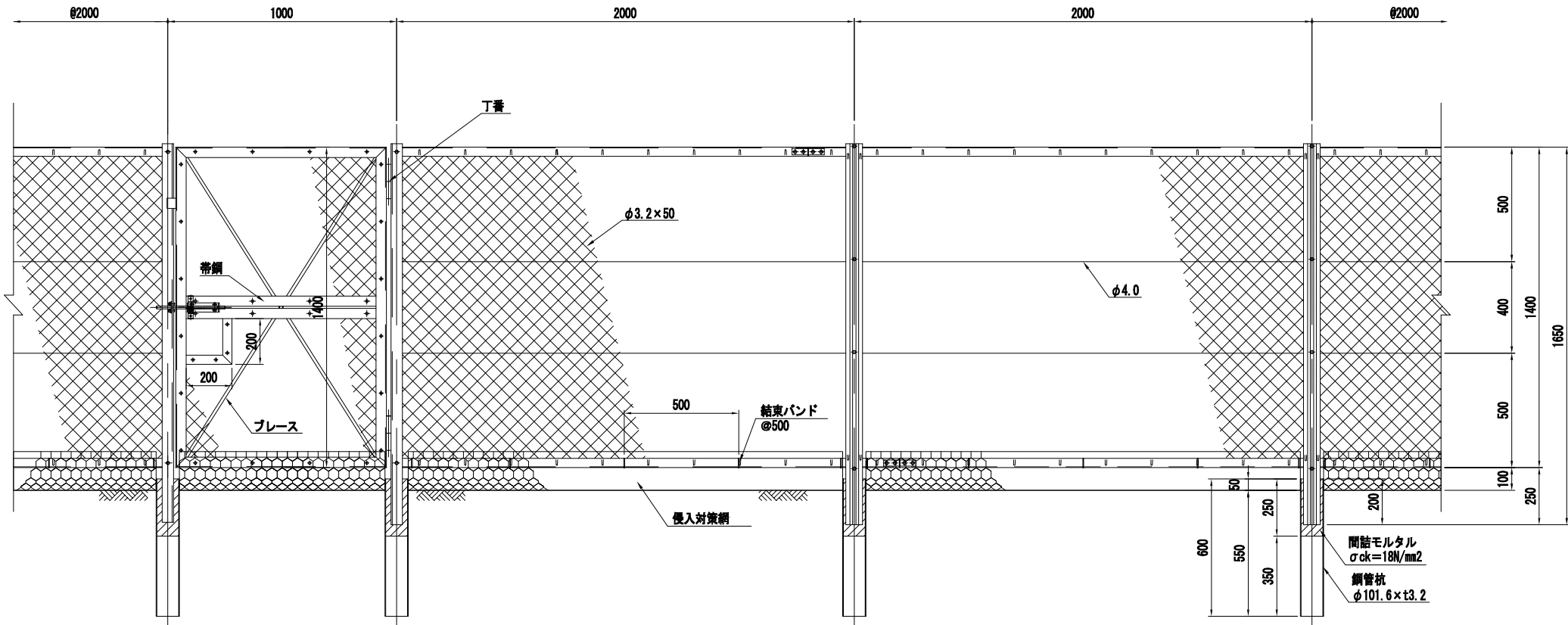
材料表

材 料 名		規格・寸法	摘 要
防草シート	材質	不織布系緑色シート（厚さ4mm）	
	引張強度	600×900N/5cm	
	遮光率	99%	
コの字アンカー ワッシャー		φ4×40×200mm φ80×t=12	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	24 / 2
設計会社名	株式会社オリエントラルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

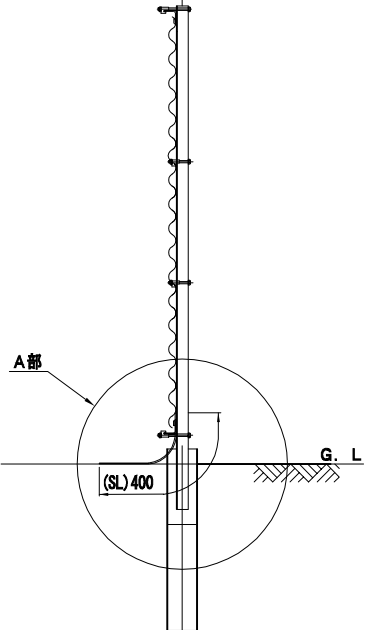
立入防止柵及び小動物侵入対策工
小動物侵入対策 A

正 面 图 $S=1/10$

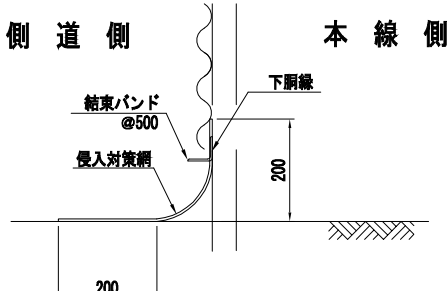


側面図 S=1/10

側 道 側 ←————→ 本 線 側

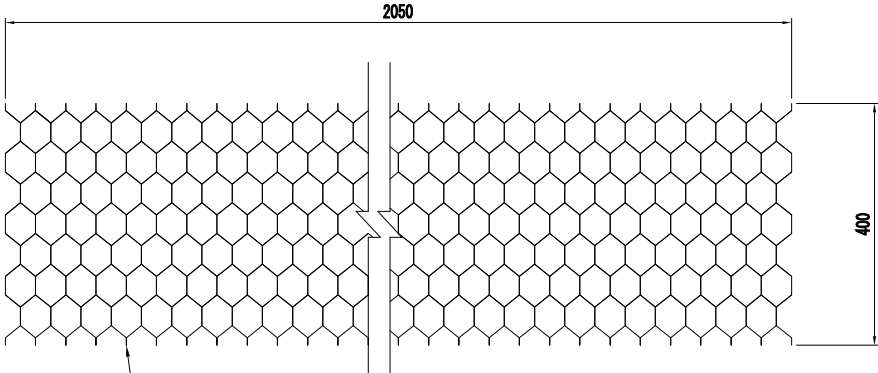


A部詳細図 S=1/5



侵入対策網詳細図

亀甲樹脂網：ポリエステル系合成繊維樹脂網



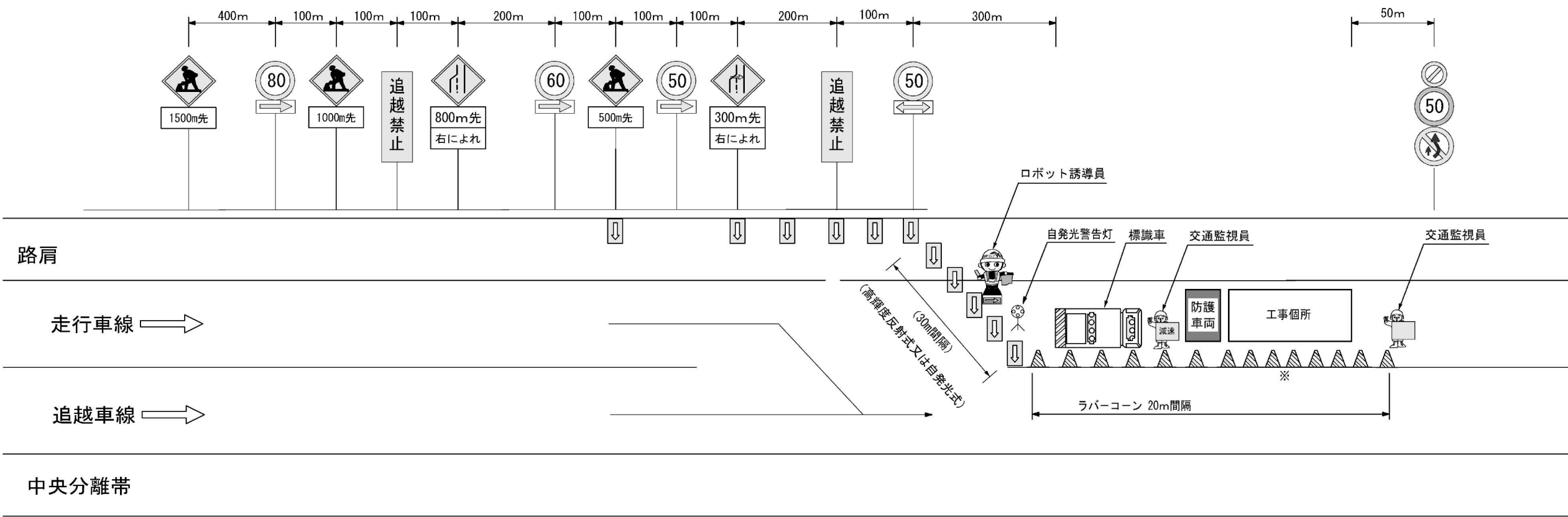
(素線：ポリエステル系モノフィラメント $\phi 3.0\text{mm}$ 素線強度： 313N/mm^2 以上)

名 称	規 格	単位	数量
侵入対策網	亀甲樹脂網：ポリエステル系合成繊維樹脂網（色調：ダークブラウン系） （素線：ポリエステル系モノフィラメント φ3.0mm 素線強度：313N/mm ² 以上） L2050×H400 480g/枚	枚	5
結束バンド	L-300 W=7.5 ナイロン66	本	20

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	立入防止柵及び 小動物侵入対策工		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 26
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制図

車線規制（走行車線）100Km/h

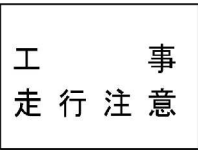


- 1. ラバーコーンは、20m間隔で設置する。※工事箇所付近は10m間隔で設置する。
- 2. ラバーコーンは、高輝度反射タイプ(赤黄横縞模様)
- 3. 交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。
- 4. 矢印板は、蛍光タイプのリードまたはロープで飛散防止対策を行う。

規制標識一覧表（受注者で用意）

種 別	凡 例	内 容	設置箇所	設置数量	種 別	凡 例	内 容	設置箇所	設置数量	種 別	凡 例	内 容	設置箇所	設置数量
警戒標識			規制テーパー手前 500m 1000m 1500m	各1枚	速度規制標識		規制速度50	規制テーパー手前 0m	1枚	交通監視員			規制箇所	（交通規制工に含む）
速度規制標識		規制速度80 ／ここから	規制テーパー手前 1100m	1枚	矢印板 高輝度反射式 又は自発光式			規制テーパー部 本線と路肩の境界部	16枚	速度規制標識		規制速度50 ／ここまで	規制終点部	1枚
追越規制標識			規制テーパー手前 100m、900m	2枚	自発光警告灯			規制テーパー部	1基					
規制予告標識			規制テーパー手前 300m、800m	2枚	標識車				1台					
速度規制標識		規制速度60 ／ここから	規制テーパー手前 600m	1枚	ラバーコーン			走行車線と追越し車線 の境界部	50基					
速度規制標識		規制速度50 ／ここから	規制テーパー手前 400m	1枚	ロボット誘導員			規制箇所	1基					

標識車の表示項目



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	交通規制図		
縮 尺	—	図面番号	26 / 26
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		